

Tages-La

Zusammenstellung
der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten

La-Bereich Mitte

Mittwoch, 05. Februar 2020

Daten vom 04. Februar 2020, 21:00 Uhr
bis 06. Februar 2020, 24:00 Uhr

Vorbemerkungen

Allgemeines

1. Durch die Tages-La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet. Die hierin enthaltenen Angaben sind **vertraulich** zu behandeln.
2. Die Tages-La ist nach Strecken und Fahrrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der Streckennummern aufgenommen (siehe eigenständige Übersichtskarten). Knotenkarten sind separat dargestellt. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.
4. Die Fahrzeit vor und hinter den Stellen mit gegenüber dem gültigen Fahrplan reduzierter Geschwindigkeit ist möglichst zu kürzen. Die zulässigen Geschwindigkeiten dürfen aber nicht überschritten werden.
5. Sofern La-Strecken mit GSM-R vollständig oder abschnittsweise ausgerüstet sind, ist hierauf in der Streckenüberschrift bis zur Aufnahme in den Regelunterlagen verwiesen. Die Details sind aus den dieser Strecke zugeordneten La-Einträgen ersichtlich.
6. Ist eine Nutzung des öffentlichen Mobilfunknetzes "P-GSM (D)" alternativ zum GSM-R-Netz nicht möglich, kann sich der Triebfahrzeugführer über die Rufnummer **+49 (0)30 297 12770** zur Abwicklung betriebswichtiger Gespräche mit dem Fahrdienstleiter vermitteln lassen.
7. Hinter den Erläuterungen zu den Symbolen und Abkürzungen befindet sich ein Inhaltsverzeichnis mit allen La-Strecken, zu denen aktuelle La-Einträge vorhanden und zu beachten sind. Das La-Strecken Inhaltsverzeichnis ist mit Sprungmarken versehen, über die gezielt zur gewünschten La-Strecke navigiert werden kann. Über eine Loop-Funktion in der Fußzeile jeder Seite kann wieder das La-Strecken Inhaltsverzeichnis erreicht werden.
8. Der Gültigkeitstag der Tages-La ist dem jeweiligen Deckblatt zu entnehmen. Grundsätzlich deckt jede Tages-La einen konkreten Gültigkeitstag mit 3h-Rückschau und 24h-Vorschau ab. Von diesem Grundsatz wird zu den Fahrplanwechselterminen abgewichen, sodass die jeweilige Samstagsausgabe in der endenden Fahrplanperiode keine 24h-Vorschau besitzt und die jeweilige Sonntagsausgabe in der neu beginnenden Fahrplanperiode keine 3h-Rückschau.

Verteilung

9. Die Einsatzstellen der EVU stellen sicher, dass die Nutzer die Tages-La rechtzeitig erhalten. Triebfahrzeugführer müssen sich bei ihren Einsatzstellen melden, wenn sie keine aktuelle Tages-La erhalten haben oder beziehen konnten.
10. Empfangsstellen, bei denen die Tages-La nicht eingegangen ist bzw. keine Tages-La beziehen konnten, informieren den **Zentralen Fachdienst La**.









Berichtigung

11. Für die Nutzer von Tages-La entfallen La-Berichtigungen vollständig.
12. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, so ist der zugehörige La-Eintrag ungültig, wenn die Signale Lf 1, Lf 1/2 (DV 301), EI 3 durch ein weißes Kreuz mit schwarzem Rand gekennzeichnet sind.







Zentraler Fachdienst La

mailto:BF.IT-BIM@deutschebahn.com

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzu gekommener oder geänderter Eintrag
100 m ↑	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ 50 m	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtung
↔	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
↔↔	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Signal Zs 8
↔↔↔	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend eingerichtet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten erwarten
	4	Ausschalten
	4	Einschalten erlaubt
ⓘ	4	Oberstrombegrenzung
	4	Wechsel der Geltungsbereiche DS 301 / DV 301
	4	Zugsammelschiene ausschalten

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
	4	Signal ungültig oder abgebaut
	4	Absturzgefahr
	4	Alleinstehendes Ne 14
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Streckengleise bzw. durchgehende Hauptgleise und für alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Streckengleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt nur für das Streckengleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung
dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis
dchg Hgl Gegenri	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung
nicht dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt in den nicht durchgehenden Hauptgleisen
	5	La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	Verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	ETCS-Levelwechsel


Inhaltsverzeichnis

6 a	Ffm Hbf Nords - Abzw Mainzer L - Ff-Rödelhm
10 a	Köln Kalk Nord - Gremberg - Troisdorf
10 b	Troisdorf - Gremberg - Köln Kalk Nord
13 a	Mz Gustavsburg - Mz-Bischofsheim (3.Gleis)
13 b	Mz-Bischofsheim (3.Gleis) - Mz Gustavsburg
14 a	Köln Hbf - Mainz - Abzw Ff Schwanheim - Ffm Hbf
14 b	Ffm Hbf - Abzw Ff Schwanheim - Mainz - Köln Hbf
15 a	Ffm Hbf Süd/Nord - Stadion - Lamperthm - Waldhof (westl. Riedb) - Mannheim
16 a	Ffm Hbf - Höchst - Wiesb - Köln Messe/Deutz - Köln Hbf
16 b	Köln Hbf - Köln Messe/Deutz - Wiesb - Höchst - Ffm Hbf
1601 a	Neuwied - Koblenz Lützel - Koblenz Mosel Gbf
1603 a	Abzw Ko Pfaffend - Abzw Horchh Br.
1603 b	Abzw Horchh Br. - Abzw Ko Pfaffend
17 a	Ffm Hbf (tief) - Griesheim - Eschhofen
17 b	Eschhofen - Griesheim - Ffm Hbf (tief)
18 a	Ffm Hbf (tief) - Bad Homburg - Friedberg
18 b	Friedberg - Bad Homburg - Ffm Hbf (tief)
20 a	Eichenberg - Kassel - Gießen - Ffm Hbf
20 b	Ffm Hbf - Gießen - Kassel - Eichenberg
21 a	Ffm Hbf - Darmstadt - Heidelberg
21 b	Heidelberg - Darmstadt - Ffm Hbf
23 a	Ffm Hbf - Hanau - Fulda - Eichenberg - Göttingen
23 b	Göttingen - Eichenberg - Fulda - Hanau - Ffm Hbf
24 a	Ffm Hbf - Abzw Kleyerstr - Flughafen - Kelsterbach
24 b	Kelsterbach - Flughafen - Abzw Kleyerstr - Ffm Hbf
25 a	Ffm Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg - Würzburg
25 b	Würzburg - Aschaffenburg - Ffm Ost - Ffm Süd
30 a	Gießen - Gelnhausen
31 a	Gießen - Alsfeld - Fulda
31 b	Fulda - Alsfeld - Gießen
32 a	Flieden - Jossa - Gemünden
32 b	Gemünden - Jossa - Flieden
35 b	Aschaffenburg - Abzw Mainaschaff - Darmstadt Hbf
42 a	Wolfgang - Langenselbold - Hailer Meerholz
42 b	Hailer Meerholz - Langenselbold - Wolfgang
46 a	Mainz Hbf - Ludwigshafen - Mannheim Hbf
46 b	Mannheim Hbf - Ludwigshafen - Mainz Hbf
5201 b	Mz Bischofsheim Gbf Ostseite - Abzw Kostheim Ost - Abzw Kostheim - Wiesb
55 a	Abzw Kinzenberg - Niedernhausen
58 a	Wetzlar - Limburg - Niederlahnstein - Koblenz Hbf
58 b	Koblenz Hbf - Niederlahnstein - Limburg - Wetzlar
63 a	Betzdorf - Haiger
63 b	Haiger - Betzdorf
64 a	Troisdorf - Au (Sieg) - Betzd - Siegen Ost
64 b	Siegen Ost - Betzd - Au (Sieg) - Troisdorf
68 a	Worms - Alzey - Gensingen Horrw - Bingen Stadt
68 b	Bingen Stadt - Gensingen Horrw - Alzey - Worms
77 a	Bebra - Guntershausen
77 b	Guntershausen - Bebra
126 a	Korbach (Süd) - Volkmarsen - Obervellmar - Kassel
126 b	Kassel - Obervellmar - Volkmarsen - Korbach (Süd)
149 a	Limburg - Westerburg - Altenkirchen - Au (Sieg)
149 b	Au (Sieg) - Altenkirchen - Westerburg - Limburg
150 a	Staffel - Montabaur - Siershahn - Altenkirchen

150 b	Altenkirchen - Siershahn - Montabaur - Staffel
200 a	Monsheim - Grünstadt - Freinsheim - Neustadt Hbf
200 b	Neustadt Hbf - Freinsheim - Grünstadt - Monsheim
202 a	Grünstadt - Eiswoog
202 b	Eiswoog - Grünstadt
212 a	Saarbr Hbf - Kaisersl Hbf - Ludwh Hbf - Mannheim
212 b	Mannheim - Ludwh Hbf - Kaisersl Hbf - Saarbr Hbf
247 a	Neustadt (Weinstr) - Landau - Wörth - (Karlsru W)
247 b	(Karlsru W) - Wörth - Landau - Neustadt (Weinstr)
274 b	Düren - Euskirchen - Bonn Hbf
276 a	Euskirchen - Bad Münstereifel
276 b	Bad Münstereifel - Euskirchen
291 a	Remagen - Ahrbrück
291 b	Ahrbrück - Remagen
340 a	Köln Hbf - Köln Bbf
344 b	Köln Bonntor - Köln Eifeltor
370 b	Ffm-Stadion - Mönchhof - Abzw Köln Steinstraße
373 b	Abzw Porz Wahn Süd - Abzw Flughafen Nordwest
501 a	Saarbr Hbf/Rbf - Bad Kreuznach - Bingen (Rh)
501 b	Bingen (Rh) - Bad Kreuznach - Saarbr Hbf/Rbf
503 a	Saarbr Hbf - Dillingen - Karthaus - Trier
503 b	Trier - Karthaus - Dillingen - Saarbr Hbf
505 a	Saarbr Hbf - Bft Saardamm - Grenze - Forbach
505 b	Forbach - Grenze - Bft Saardamm - Saarbr Hbf
508 a	Trier Hbf - Ehrang - Cochem - Koblenz Hbf
508 b	Koblenz Hbf - Cochem - Ehrang - Trier Hbf
509 a	Trier Hbf - Ehrang - Gerolstein - Kalscheuren
509 b	Kalscheuren - Gerolstein - Ehrang - Trier Hbf
511 a	Trier - Karthaus - Perl - Grenze - Apach
511 b	Apach - Grenze - Perl - Karthaus - Trier
512 a	Ehrang - Trier - Igel - Grenze - Wasserbillig
512 b	Wasserbillig - Grenze - Igel - Trier - Ehrang
542 a	Kaiserslautern Hbf - Enkenbach
605 a	Landstuhl - Kusel
605 b	Kusel - Landstuhl
607 a	Kaiserslautern Hbf - Lautereck-Grumbach
607 b	Lautereck-Grumbach - Kaiserslautern Hbf
633 a	Abzw Pünderich DB - Traben Trarbach DB
633 b	Traben Trarbach DB - Abzw Pünderich DB
635 a	Gerolstein - Andernach
635 b	Andernach - Gerolstein

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

6 a Ffm Hbf Nordseite - Abzw Mainzer Landstraße - Ffm-Rödelheim

1	Frankfurt(M) Hbf - Bft Mz Landstraße Bbf	Vsig 66v333 1,78	 abgebaut		28.10. 19		
---	--	---------------------	---	--	--------------	--	--

10 a Köln Kalk Nord - Gremberg - Troisdorf

2	Abzw Gremberg Nord	65,5 - 65,6 Gleis 32	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.01. 18		Fdl Gremberg Gnf über P-GSM D-Netz 72017802
3	K-Kalk Nord Ksf - Gremb. PW-Stelle Nord Hp	65,6 - 66,3	ZF GSM-R nicht verfügbar		06.04. 18		Fdl 2 Gremberg über P-GSM D-Netz 72017802

10 b Troisdorf - Gremberg - Köln Kalk Nord

4	Gremb. PW-Stelle Nord Hp - K-Kalk Nord Ksf	66,3 - 65,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		06.04. 18		Fdl 2 Gremberg über P-GSM D-Netz 72017802
5	Abzw Gremberg Nord	65,6 - 65,5 Gleis 32	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.01. 18		Fdl Gremberg Gnf über P-GSM D-Netz 72017802

13 a Mainz-Gustavsburg - Mainz-Bischofsheim (3. Gleis)



6	Mz-Gustavsburg	4,8 - 5,2 400 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 19		- Lf 1 am Standort Lf 2 - keine PZB am Lf 1 Zustand während Bauausführung
---	----------------	--------------------	-----------	-----------------------	--------------	--	---

13 b Mainz-Bischofsheim (3. Gleis) - Mainz-Gustavsburg

7	Mz-Gustavsburg	5,2 - 5,2 40 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 19		Abst Lf 1-2: 11 m Zustand während Bauausführung
---	----------------	-------------------	-----------	-----------------------	--------------	--	--

14 a Köln Hbf - Koblenz - Mainz Hbf - Kelsterbach - Abzw Ff Schwanheim - Ffm Hbf



8	Köln Hbf	-1,6 - -1,6	PZB neu	Gilt nur für dchg Hgl	30.01. 15		- ständig wirksamer 500 Hz-Magnet - Abstand verkürzt zu Zsig 355, 365
---	----------	-------------	------------	-----------------------	--------------	--	--


1	2	3	4	5	6	7	8
9	Hürth-Kalscheuren - Bft Brühl Gbf	9,6 - 13,5 3900 m	110	Gilt nur für Regelgleis täglich nur 22:00-05:30	06.01. 20		- Lf 1 wiederholt in km 9,3 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 9,8 und 10,0 Bauarbeiten im Nachbargleis
10	Sechtem - Bft Bonn Gbf	19,0 - 31,0 12000 m	110	Gilt nur für Gegengleis täglich nur 22:00-05:30	06.01. 20		Abst Lf 1-2: 1150 m - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 19,6 und 20,2 und 25,900 und 26,675 Bauarbeiten im Nachbargleis
11	Sechtem - Roisdorf	24,9 - 25,4		Gilt nur für Gegengleis	03.05. 19		Randweg nicht begebar
12	Bft Bonn Hbf	31,1 - 32,1 1030 m	60	Gilt nur für dchg Hgl	12.06. 17		Abst Lf 1-2: 1090 m Schutz-Lfst
13	Bft Bonn Hbf	Gleis 403 km 32,039	Halteplatz	Züge bis 220 m	28.11. 17		- Zusatzschild 220 m
14	Bft Bonn Hbf	Asig N412 32,06		Gilt nur für nicht dchg Hgl	10.12. 17		Aufgrund Bauzustand Signal N412 geändertes Signal- bild Hp 2 = 40 km/h Vorsignal 903 nicht sichtbar
15	Bft Bonn Hbf	32,1 - 32,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		30.06. 08		Fdl Bonn Hbf über P-GSM D-Netz 72006802
16	Bft Bonn Hbf	Halteplatz verlegt nach 32,23 129 m ↑	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	09.06. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
17	Bft Bonn Hbf - Bonn UN Cam- pus Hp	32,8 - 33,8		Gilt nur für Gegengleis	30.11. 18		Randweg nicht begebar
18	Bn-Bad Godesberg	Halteplatz verlegt nach 39,16 ↓ 25 m	Halteplatz verändert		06.11. 15		- Bahnsteignutz- länge verkürzt

1	2	3	4	5	6	7	8
19	Sinzig (Rhein)	Sinzig (Rhein) Zsig R401 56,92 ↓ 30 m	Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl	16.03. 19		
20	Andernach	73,1 - 73,3 200 m	70	alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	08.09. 17		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
21	Mainz Pbf/Gbf ÜI	28,5 - 28,6 100 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	26.04. 19		Abst Lf 1-2: 1029 m - Lf 1 wiederholt in km 27,8 und 28,2 - PZB außer Betrieb Zustand während Bauausführung
22	Mainz Pbf/Gbf ÜI	28,5 - 28,6 100 m	90	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	26.04. 19		▽ Lf 1-2: 959 m - Lf 1 wiederholt in km 27,8 und 28,2 - PZB außer Betrieb Zustand während Bauausführung
23	Mz-Gustavsburg	5,2 - 5,2 40 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 19		- Lf 1 wiederholt in km 4,7 Zustand während Bauausführung
24	Kelsterbach - Ffm Stadion	29,1 - 30,4 1330 m	120		04.06. 17		Bauarbeiten im Nachbargleis

14 b Ffm Hbf - Abzw Ff Schwanheim - Kelsterbach - Mainz Hbf - Koblenz - Köln Hbf



25	Bft Gutleut= hof Abzw	Esig 69A 1,95 ↓ 36 m	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	26.10. 19		
26	Ffm Stadion - Kelsterbach	30,4 - 29,1 1330 m	120		17.12. 19		- Lf 1 am Standort Lf 2 Bauarbeiten im Nachbargleis
27	Raunheim	Ne 5 15,70 80 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	15.05. 19		- Zusatzschild 140m






1	2	3	4	5	6	7	8
28	Raunheim	Ne 5 15,60 80 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	15.05. 19		
29	Raunheim	Halteplatz verlegt nach 15,60 80 m ↑	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	15.05. 19		- Behelfsbahnsteig
30	Mz-Gustavsburg	5,2 - 5,2 40 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	17.01. 19		Zustand während Bauausführung
31	Mainz Pbf/Gbf Ül	28,6 - 28,5 100 m	90	Gilt nur für dchg Hgl	26.04. 19		Abst Lf 1-2: 1009 m - Lf 1 wiederholt in km 29,3 und 28,9 - PZB außer Betrieb Zustand während Bauausführung
32	Mainz Pbf/Gbf Ül	28,6 - 28,5 100 m	90	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	26.04. 19		Abst Lf 1-2: 1009 m - Lf 1 wiederholt in km 29,3 und 28,9 - PZB außer Betrieb Zustand während Bauausführung
33	Andernach	73,3 - 73,1 200 m	70	alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	08.09. 17		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
34	Oberwinter	47,8 - 47,7		Gilt nur für dchg Hgl	24.05. 13		Geländer nicht vorhanden Randweg nicht begehrbar
35	Bonn UN Cam= pus Hp - Bft Bonn Hbf	33,8 - 32,8		Gilt nur für Regelgleis	30.11. 18		Randweg nicht begehrbar
36	Bft Bonn Hbf	33,0 - 31,7 1310 m	60	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	12.06. 17		▽ Lf 1-2: 950 m Schutz-Lfst
37	Bft Bonn Hbf	32,2 - 32,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		30.06. 08		Fdl Bonn Hbf über P-GSM D-Netz 72006802
38	Bft Bonn Hbf	Halteplatz verlegt nach 32,01 ↓ 204 m	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	09.06. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt



1	2	3	4	5	6	7	8
39	Bft Bonn Gbf - Sechtem	29,9 - 19,0 10850 m	110	Gilt nur für Gegengleis täglich nur 22:00-05:30	06.01. 20		- Lf 1 wiederholt in km 29,9 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 25,6 und 25,3 und 19,395 Bauarbeiten im Nachbargleis
40	Roisdorf - Sechtem	25,4 - 24,9		Gilt nur für Regelgleis	03.05. 19		Randweg nicht begebar
41	Sechtem	Sechtem Asig P3 19,16 68 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für nicht dchg Hgl	13.01. 20		
42	Bft Brühl Gbf - Hürth-Kal= scheuren	12,6 - 10,2 2370 m	110	Gilt nur für Gegengleis täglich nur 22:00-05:30	06.01. 20		- Lf 1 wiederholt in km 12,6 Bauarbeiten im Nachbargleis
43	Bft Brühl Gbf - Hürth-Kal= scheuren Südkopf	11,2 - 10,3 920 m	150	Gilt nur für Regelgleis	29.07. 19		Zustand nach Bauarbeiten
44	Hürth-Kal= scheuren	8,8 - 8,7 110 m	40	Gilt nur für nicht dchg Hgl gilt für Z nach Gleis 54+55	19.08. 16		▽ Lf 1-2: 805 m Signal-/sicherungs- techn. Mangel
45	Köln West Wf - Köln Hbf	Lsf 711 0,83		gilt nur für Gegengleis	15.12. 19		Entgegen Fahrplan wird das Signal nicht umgesetzt.

**15 a Ffm Hbf Süd/Nord - Ffm Stadion - Biblis - Lampertheim -
Mhm-Waldhof (westliche Riedbahn) - Mannheim Hbf**






46	Bft Gutleut= hof Abzw	Esig 69A 1,95 ↓ 36 m	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	26.10. 19		
47	Biblis	28,7 - 27,7 1000 m	140	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	08.05. 17		- Lf 6, Lf 7 Sonstiger Grund





1	2	3	4	5	6	7	8
16 a Ffm Hbf - Abzw Mainzer Landstraße - Ff-Höchst - Wiesbaden - Troisdorf - Köln Messe/Deutz - Köln Hbf							
48	Bft Gutleut= hof Abzw	Esig 69A 1,95 ↓ 36 m	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	26.10. 19		
49	Frankfurt(M) Hbf - Bft Ff-HöchstPbf	8,6 - 9,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		01.02. 19		Umschalten in P-GSM(D) Fdl FF-Höchst über P_GSM-D-Netz Ruf 75042202
50	Hattersheim (M) - Flörsheim (Main)	19,7 - 19,8 100 m	120	Gilt nur für Regelgleis	07.06. 19		Abst Lf 1-2: 1186 m Bauarbeiten im Nachbargleis
51	Hochheim (Main) - Mainz-Kastel	30,9 km 0,004 der Strecke 52.01b	Lf 3	gilt für Z aus Richtung Mainz Bischofsheim Gilt nur für Gegengleis	02.02. 20		
52	Oestr-Winkel	Oestr-Winkel EI6 56,35	neu	Gilt nur für dchg Hgl	30.06. 19		- Sig mit Pfeil nach rechts
53	Geisenheim - Rüdesheim (Rh)	63,4 - 64,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.05. 17		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Bingen über P-GSM D Netz 75016102
54	Kamp-Bornhofen - Filsen Hp	108,43 - 108,73	Erprobung Schienen kopfkondi tionierung	Gilt nur für Regelgleis	27.04. 12		Verminderter Reibwert ist dem Fahrdienstleiter zu melden
55	Bft Niederlst N - Niederlst Strw	125,5 - 125,7	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		
56	Niederlst Strw - Vallendar	154,7 - 148,3	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		
57	Vallendar - Bft Bendorf(Rh.)	145,7 - 144,8		Gilt nur für Gegengleis	03.03. 17		Geländer zu niedrig
58	Vallendar - Bft Bendorf(Rh.)	144,5 - 144,4		Gilt nur für Gegengleis	03.03. 17		Randweg nicht vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8
59	Neuwied - Leutesdorf (Rh)	134,0 - 133,8 200 m	20	Gilt nur für Gegengleis alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	10.05. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
60	Neuwied - Leutesdorf (Rh)	133,2 - 133,0		Gilt nur für Gegengleis	03.03. 17		Geländer nicht vorhanden
61	Bad Hönningen	120,1 - 120,0 100 m	40	Gilt nur für dchg Hgl alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	25.05. 18		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
62	Bad Hönningen	119,7 - 119,6 100 m	40	Gilt nur für dchg Hgl alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	22.06. 18		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
63	Rhöndorf - Königswinter	101,0 - 100,8		Gilt nur für Regelgleis	11.04. 05		Geländer nicht vorhanden
64	Königswinter - Niederdollendorf	97,0 - 96,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.11. 19		Umschalten in P-GSM (D) FdI Königswinter über P-GSM-D Netz 720 24302
65	Bonn Beuel - Menden (Rheinl)	90,0 - 89,1			06.12. 19		Randweg nicht vorhanden
66	Bonn Beuel - Menden (Rheinl)	89,4 - 88,5			13.05. 19		Randweg nicht vorhanden
67	Menden (Rheinl)	85,3 EÜ Meindorfer Straße			26.08. 18		Randweg nicht begehrbar

1	2	3	4	5	6	7	8
68	Menden (Rheinl) - Bft F-W-Hütte	84,0 - 84,0			10.01. 20		Randweg nicht vorhanden
69	Bft F-W-Hütte	83,1 - 81,9	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.04. 16		Fdl Troisdorf über P-GSM-D Netz 72001002
70	Troisdorf	82,0 - 81,9		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	17.05. 19		Randweg nicht vorhanden
71	Köln Messe/Deutz - Köln Hbf	0,7 - 0,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.04. 16		Fdl Köln Deutz über P-GSM-D Netz 72002102

16 b Köln Hbf - Köln Messe/Deutz - Troisdorf - Wiesbaden - Ff-Höchst - Abzw Mainzer Landstraße - Ffm Hbf

72	Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	Evsig Vbb 0,40		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	15.12. 19		Signal entgegen Fahrplan nicht in Betrieb
73	Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	Bkvsig 231 Sbk 231 0,40		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	15.12. 19		Signale entgegen Fahrplan weiterhin in Betrieb
74	Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	0,6 - 0,7	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.04. 16		Fdl Köln Deutz über P-GSM-D Netz 72002102
75	Troisdorf	81,9 - 82,0		Gilt nur für dchg Hgl	17.05. 19		Randweg nicht vorhanden
76	Bft F-W-Hütte	81,9 - 83,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.04. 16		Fdl Troisdorf über P-GSM-D Netz 72001002
77	Bft F-W-Hütte - Menden (Rheinl)	84,0 - 84,0			10.01. 20		Randweg nicht vorhanden
78	Menden (Rheinl)	85,3 EÜ Meindorfer Straße			26.08. 18		Randweg nicht begehrbar
79	Menden (Rheinl) - Bonn Beuel	88,5 - 89,4			13.05. 19		Randweg nicht vorhanden
80	Menden (Rheinl) - Bonn Beuel	89,1 - 90,0			06.12. 19		Randweg nicht vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8
81	Niederdollendorf - Königswinter	96,5 - 97,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.11. 19		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Königswinter über P-GSM-D Netz 720 24302
82	Königswinter - Rhöndorf	100,8 - 101,0		Gilt nur für Gegengleis	11.04. 05		Geländer nicht vorhanden
83	Bad Hönningen	119,6 - 119,7 100 m	40	Gilt nur für dchg Hgl alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	22.06. 18		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
84	Bad Hönningen	120,0 - 120,1 100 m	40	Gilt nur für dchg Hgl alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	22.06. 18		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
85	Leutesdorf (Rh) - Neuwied	133,0 - 133,2		Gilt nur für Regelgleis	03.03. 17		Geländer nicht vorhanden
86	Leutesdorf (Rh) - Neuwied	133,8 - 134,0 200 m	20	Gilt nur für Regelgleis alle AK Schwer- wagenzüge und Coils Schwer- wagenzüge	10.05. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
87	Bft Bendorf(Rh.) - Vallendar	144,4 - 144,5		Gilt nur für Regelgleis	03.03. 17		Randweg nicht vorhanden
88	Bft Bendorf(Rh.) - Vallendar	144,8 - 145,7		Gilt nur für Regelgleis	03.03. 17		Geländer zu niedrig
89	Vallendar - Niederlst Strw	148,3 - 154,7	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		

1	2	3	4	5	6	7	8
90	Niederlst Strw - Bft Niederlst N	125,7 - 125,5	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		
91	Osterspai Hp - Kamp-Bornhofen	109,25 - 108,95	Erprobung Schienen kopfkondi- tionierung	Gilt nur für Regelgleis	27.04. 12		Verminderter Reibwert ist dem Fahrdienstleiter zu melden
92	Rüdesheim (Rh) - Geisenheim	64,8 - 63,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.05. 17		Umschalten in P-GSM (D) Fdl Bingen über P-GSM D Netz 75016102
93	Oestr-Winkel	56,9 - 56,9 60 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	03.02. 20		Abst Lf 1-2: 1140 m - Lf 1 wiederholt in km 56,9 Schutz-Lfst
94	Oestr-Winkel	Oestr-Winkel EI6 57,70	neu	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	30.06. 19		- Sig mit Pfeil nach links
95	Flörsheim (Main) - Hattersheim (M)	19,8 - 19,7 100 m	120	Gilt nur für Regelgleis	07.06. 19		Bauarbeiten im Nachbargleis
96	Bft Ff-HöchstPbf - Frankfurt(M) Hbf	9,2 - 8,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		01.02. 19		Umschalten in P-GSM (D) Fdl FF-Höchst über P_GSM-D-Netz Ruf 75042202

1601 a Neuwied - Abzw Kesselheim - Koblenz Lützel - Koblenz Mosel Gbf

97	Ko-Lützel	Asig N 4 Bf Koblenz-Lützel 12,81	A 50	Gilt nur für dchg Hgl	21.12. 18		gilt nur für Hp 2 entgegen Fpl Geschwindigkeits- heraufsetzung
----	-----------	--	------	--------------------------	--------------	--	---

1603 a Abzw Ko-Pfaffendorf - Abzw Horchheimerbrücke

98	Abzw Ko-Pfaffend - Abzw Horchh Br	0,1 - 1,2	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		
----	---	-----------	--------------------------	--	--------------	--	--

1603 b Abzw Horchheimerbrücke - Abzw Ko-Pfaffendorf

99	Abzw Horchh Br - Abzw Ko-Pfaffend	1,2 - 0,1	ETCS außer Betrieb		10.12. 17		
----	---	-----------	--------------------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

17 a Ffm Hbf (tief) - Ff Griesheim - Eschhofen

100	Ff-Griesheim	4,4 - 4,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		18.03. 16		Fdl FBZM Fzf Nord über P-GSM-D-Netz 75001502
101	Bft Ff-HöchstPbf	8,7 - 9,3	ZF GSM-R nicht verfügbar		28.09. 18		Fdl Ffm Höchst über P-GSM-D-Netz 75042202
102	Niedernhausen	Halteplatz verlegt nach 31,81 ↓ 109 m Gl 405 und Gl 406	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	24.08. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
103	Niedernhausen	Ne 5 31,81 Gleis 406	neu	Gilt nur für dchg Hgl	13.09. 19		

17 b Eschhofen - Ff Griesheim - Ffm Hbf (tief)

104	Niedernhausen	Halteplatz verlegt nach 31,66 52 m ↑ Gl 405 und Gl 406	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	24.08. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
105	Bft Ff-HöchstPbf	9,3 - 8,7	ZF GSM-R nicht verfügbar		28.09. 18		Fdl Ffm Höchst über P-GSM-D-Netz 75042202
106	Ff-Griesheim	4,5 - 4,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		18.03. 16		Fdl FBZM Fzf Nord über P-GSM-D-Netz 75001502

18 a Ffm Hbf (tief) - Ffm West - Bad Homburg - Friedberg

107	Bft Ffm Hbf tief - Ffm Galluswarte	1,00 - 1,45	Spurkranz- schmier- anlage in Betrieb		09.11. 12		Verminderter Reibewert ist dem ÖzF 1 Ffm Hbf tief Tel. 069-265-37305/ GSM-R 75001102 zu melden.
-----	--	-------------	--	--	--------------	--	---

18 b Friedberg - Bad Homburg - Ffm West - Ffm Hbf (tief)

108	Ff-Rödelheim - Bf Ffm West	Lf 6 mit Kz 8 4,85	neu	Gilt nur für Regelgleis	10.12. 18		
-----	----------------------------------	------------------------------	------------	----------------------------	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	
109	Bf Ffm West	Esig F092 4,55 ↓ 42 m	Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	07.12. 18			
		Avsig p001 4,55 ↓ 42 m		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri				
		Avsig p008 4,55 ↓ 42 m		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri				
		Zvsig s912 4,55	neu Abstand verkürzt	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri				▽ 721 m zu S912 - verkürzter Bremsweg
110	Bf Ffm West	Esig F093 4,55 ↓ 42 m	Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl	07.12. 18			
		Avsig p008 4,55 ↓ 42 m		Gilt nur für dchg Hgl				
		Zvsig s912 4,55	neu Abstand verkürzt	Gilt nur für dchg Hgl				▽ 721 m zu S912 - verkürzter Bremsweg
		Zsig S912 3,83	neu	Gilt nur für dchg Hgl				
		Avsig p002 3,83 679 m ↑	Standort geändert Abstand verkürzt	Gilt nur für dchg Hgl				▽ 638 m zu P002 - verkürzter Bremsweg
111	Bf Ffm West	4,0 - 3,9 100 m	100	Gilt nur für dchg Hgl	10.12. 18		- Lf 6, Lf 7 abgebaut Geschwindigkeits- heraufsetzung	
112	Bf Ffm West	Lf 7 mit Kz 8 3,89	neu	Gilt nur für Regelgleis	10.12. 18			

20 a Eichenberg - Kassel Hbf - Gießen - Ffm Hbf

113	Niederweimar Hp - Niederwalgern	114,6 - 115,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		10.09. 17		Fdl Niederwalgern über P-GSM-D-Netz 75053502
114	Nieder Wöllstadt - Groß Karben	174,9 - 175,1 200 m	120	Gilt nur für Regelgleis	19.11. 19		- keine PZB am Lf 1 Zustand nach Bauarbeiten

20 b Ffm Hbf - Gießen - Kassel Hbf - Eichenberg

115	Groß Karben - Nieder Wöllstadt	175,1 - 174,9 200 m	120	Gilt nur für Regelgleis	26.11. 19		Abst Lf 1-2: 1119 m Zustand nach Bauarbeiten
-----	--------------------------------------	-------------------------------	------------	----------------------------	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
116	Niederwalgern - Niederweimar Hp	115,4 - 114,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		10.09. 17		Fdl Niederwalgern über P-GSM-D-Netz 75053502
117	Treysa	Ne 5 62,12 Gleis 2	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl	09.12. 18		

21 a Ffm Hbf - Darmstadt Hbf - Heidelberg Hbf


118	Frankfurt(M) Hbf - Abzw Ff Main- Neckar-Brücke	WV80836II 0,99	PZB 1000 Hz	Gilt nur für Regelgleis wirksam bei Signalbild Ks2	31.08. 18		
119	Bft Darmst Pbf - Bft Da-Eberst No	28,4 - 30,2 1760 m	120	Gilt nur für Regelgleis	10.01. 20		- Lf 1 am Standort Lf 2 - keine PZB am Lf 1 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 30,0 Schutz-Lfst
120	Bft Darmst Pbf - Bft Da-Eberst No	28,4 - 30,2 1760 m	120	Gilt nur für Gegengleis	10.01. 20		- Lf 1 am Standort Lf 2 - keine PZB am Lf 1 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 30,0 Schutz-Lfst
121	Da-Eberstadt	34,4 - 34,7 330 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	26.08. 19		- Lf 1 wiederholt in km 34,1 Zustand während Bauausführung
122	Hemsbach - Weinheim Hbf	60,9 - 61,4 440 m	120		04.02. 20		Abst Lf 1-2: 1028 m - Lf 1 wiederholt in km 60,1 Schutz-Lfst

21 b Heidelberg Hbf - Darmstadt Hbf - Ffm Hbf

123	Weinheim Hbf - Hemsbach	61,4 - 60,9 440 m	120		04.02. 20		Abst Lf 1-2: 1257 m Schutz-Lfst
124	Da-Eberstadt	34,7 - 34,4 340 m	120	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	26.08. 19		Zustand während Bauausführung
125	Da-Eberstadt	34,7 - 34,4 340 m	120	Gilt nur für dchg Hgl	12.11. 19		Zustand während Bauausführung


1	2	3	4	5	6	7	8
126	Bft Da-Eberst No - Bft Darmst Pbf	30,2 - 28,8 1360 m	120	Gilt nur für Regelgleis	10.01. 20		Abst Lf 1-2: 1149 m - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 29,7 Schutz-Lfst
127	Bft Da-Eberst No - Bft Darmst Pbf	30,2 - 28,8 1360 m	120	Gilt nur für Gegengleis	10.01. 20		Abst Lf 1-2: 1149 m - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 29,7 Schutz-Lfst

23 a Ffm Hbf - Offenbach Hbf - Hanau Hbf - Fulda - Bebra - Eichenberg - Göttingen

128	Frankfurt(M) Hbf - Bft FfSüd Abstbf	1,5 - 2,9	GNT außer Betrieb	Gilt nur für Regelgleis	07.07. 17		
129	Bft Ffm Süd Pbf	4,6 - 5,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.01. 19		Fdl Ffm Süd über P-GSM-D-Netz erreichbar Tel. 75013902
+ 130	Bft Offenb Gbf - Üst Mühlheim Ost	15,7 - 15,9 200 m	120	Gilt nur für Regelgleis	05.02. 20 22:00	06.02. 20 04:00	Abst Lf 1-2: 1150 m Schutz-Lfst
131	Flieden	84,8 - 92,7 900 m	40	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	08.03. 19		Sonstiger Grund
132	Bft Bronnzell - Bft Fulda SFS N	105,5 - 112,6	LZB außer Betrieb	Gilt nur für dchg Hgl	27.12. 16		
133	Friedland	233,4 - 233,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.04. 13		Fdl Friedland über P-GSM-D-Netz 71005802
134	Obemjesa	238,4 - 239,2		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	05.04. 13		Randweg nicht vorhanden
135	Rosdorf	243,0 - 243,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		13.02. 09		Fdl Rosdorf über P-GSM D-Netz 71007102

23 b Göttingen - Eichenberg - Bebra - Fulda - Hanau Hbf - Offenbach Hbf - Ffm Hbf

136	Rosdorf	243,1 - 243,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		13.02. 09		Fdl Rosdorf über P-GSM D-Netz 71007102
-----	---------	---------------	--------------------------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
137	Obernjesa	239,2 - 238,4		Gilt nur für dchg Hgl	05.04.13		Randweg nicht vorhanden
138	Friedland	233,8 - 233,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.04.13		Fdl Friedland über P-GSM-D-Netz 71005802
139	Bft Fulda SFS N - Bft Bronnzell	112,6 - 105,5	LZB außer Betrieb	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	27.12.16		
140	Wächtersbach	54,6 - 54,3 300 m	60	Gilt nur für nicht dchg Hgl abw GeH/Bfpl/ EbuLa	16.07.10		Sonstiger Grund
+ 141	Üst Mühlheim Ost - Bft Offenb Gbf	15,9 - 15,7 200 m	120	Gilt nur für Gegengleis	05.02.20 22:00	06.02.20 04:00	Abst Lf 1-2: 1185 m - Lf 1 wiederholt in km 16,7 Schutz-Lfst
142	Bft Ffm Süd Pbf	5,6 - 4,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.01.19		Fdl Ffm Süd über P-GSM-D-Netz erreichbar Tel. 75013902

24 a Ffm Hbf [Nordseite / Hbf (tief)] - Abzw Kleyerstraße - Ffm Flughafen - Kelsterbach

143	Ffm Stadion - Kelsterbach	6,10 - 16,38	NBÜ erforderlich	alle Züge	15.12.19		
144	Ffm Stadion - Flughafen Regio	6,99 - 8,78	zwei Sägelinien		15.12.19		abweichend zum Buchfahrplan zwei Sägelinien
145	Ffm Stadion - Flughafen Regio	10,06 - 10,35	zwei Sägelinien		15.12.19		abweichend zum Buchfahrplan zwei Sägelinien

24 b Kelsterbach - Ffm Flughafen - Abzw Kleyerstraße - Ffm Hbf [Nordseite / Hbf (tief)]

146	Kelsterbach - Ffm Stadion	16,38 - 6,10	NBÜ erforderlich	alle Züge	15.12.19		
147	Flughafen Regio - Ffm Stadion	10,35 - 10,06	zwei Sägelinien		15.12.19		abweichend zum Buchfahrplan zwei Sägelinien

1	2	3	4	5	6	7	8
148	Flughafen Regio - Ffm Stadion	8,78 - 6,99	zwei Sägelinien		15.12. 19		abweichend zum Buchfahrplan zwei Sägelinien
149	Üst Gateway G Hp - Ffm Stadion	8,4 - 8,3 140 m	70	Gilt nur für Gegengleis	17.12. 19		Signal-/sicherungs- techn. Mangel

**25 a Ffm Süd - Ffm Ost - Hanau Hbf - Aschaffenburg Hbf -
Würzburg Hbf**
(Veitshöchheim - Würzburg Hbf: Fernbahn)

150	Bft Ffm Süd Pbf	0,2 - 1,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.01. 19		Fdl Ffm Süd über P-GSM-D Netz erreichbar Ruf 75013902
151	Bft Würzburg Hbf	EI6 0,24	neu		21.11. 19		- Sig mit Pfeil nach rechts
152	Bft Würzburg Hbf	EI6 0,22	neu		21.11. 19		- Sig mit Pfeil nach links

**25 b Würzburg Hbf - Aschaffenburg Hbf - Hanau Hbf -
Ffm Ost - Ffm Süd**
(Würzburg Hbf - Veitshöchheim: Fernbahn)

153	Bft Ffm Süd Pbf	1,2 - 0,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.01. 19		Fdl Ffm Süd über P-GSM-D Netz erreichbar Ruf 75013902
-----	-----------------	-----------	--------------------------------	--	--------------	--	--

30 a Gießen - Gelnhausen

154	Gi-Erdkauterw Hp	Halteplatz verlegt nach 1,92 15 m ↑	Halteplatz verändert		03.02. 20		- Halt unmittelbar vor Haltetafel
-----	------------------	---	-------------------------	--	--------------	--	--------------------------------------

31 a Gießen - Alsfeld - Fulda

155	Großen Buseck - Reiskirchen	11,1 - 11,1 20 m AnoLa (BÜ)	40		16.12. 19		Sonstiger Grund
-----	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------	--	--------------	--	-----------------

31 b Fulda - Alsfeld - Gießen

156	Reiskirchen - Großen Buseck	11,1 - 11,1 20 m AnoLa (BÜ)	40		16.12. 19		Sonstiger Grund
-----	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------	--	--------------	--	-----------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

32 a Flieden - Jossa - Gemünden (Main)

157	Rieneck Hp - Bft Zollbg Abzw	51,6 - 52,5 900 m	90		30.10. 19		Zustand während Bauausführung
-----	------------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	----------------------------------

32 b Gemünden (Main) - Jossa - Flieden

158	Bft Zollbg Abzw - Rieneck Hp	52,5 - 51,6 900 m	90		30.10. 19		Zustand während Bauausführung
-----	------------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	----------------------------------

35 b [Aschaffenburg Hbf/Abzw Steinerts] - Abzw Mainaschaff - Da-Kranichstein - Darmstadt Hbf

159	Mainaschaff Hp - Stockstadt (M)	Lf 7 mit Kz 10 73,32	 abgebaut	Gilt nur für Regelgleis nur für Züge aus Abzw. Steinerts Richtung Stockstadt	15.12. 19		
		Lf 7 mit Kz 10 73,22	neu	Gilt nur für Regelgleis nur für Züge aus Abzw. Steinerts Richtung Stockstadt			

42 a Wolfgang (Kr Hanau) - Langenselbold - Hailer-Meerholz

160	Langenselbold - Hailer-Meerholz	39,2 - 40,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.12. 09		Fdl Gelnhausen über P-GSM D-Netz 75014802
-----	---------------------------------------	--------------------	--------------------------------	--	--------------	--	---

42 b Hailer-Meerholz - Langenselbold - Wolfgang (Kr Hanau)

161	Hailer-Meerholz - Langenselbold	40,0 - 39,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.12. 09		Fdl Gelnhausen über P-GSM D-Netz 75014802
-----	---------------------------------------	--------------------	--------------------------------	--	--------------	--	---

46 a Mainz Hbf - Lu-Oggersheim[Rz-/Gz-Gleis] - Abzw Lu-Rotes Kreuz - Ludwigshafen - Mannheim Hbf

162	Alsheim	30,0 - 30,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.03. 16		Fdl Worms über P-GSM D-Netz 76034702
-----	---------	--------------------	--------------------------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**46 b Mannheim Hbf - Ludwigshafen - Abzw Lu-Rotes Kreuz -
Lu-Oggersheim [Rz-/Gz-Gleis] - Mainz Hbf**

163	Alsheim	30,2 - 30,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.03. 16		Fdl Worms über P-GSM-D-Netz 76034702
164	Mz-Römisches Th	3,0 - 1,8 1200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	06.11. 16		- Lf 6, Lf 7 Sonstiger Grund


**5201 b Mz Bischofsheim Gbf Ostseite -
Mz Bischofsheim Pbf - Abzw Kostheim Ost -
Abzw Kostheim - Wiesbaden Ost - Wiesbaden**

165	Abzw Kosthm Ost - Abzw Kostheim	0,2 - 0,0 200 m	40	Gilt nur für Gegengleis	02.02. 20		Signal-/sicherungs- techn. Mangel
166	Hochheim (Main) - Mainz-Kastel	30,9 km 0,004 der Strecke 52.01b	Lf 3	gilt für Z aus Richtung Mainz Bischofsheim Gilt nur für Gegengleis	02.02. 20		

55 a Abzw Kinzenberg - Niedernhausen

167	Niedernhausen	Halteplatz verlegt nach 19,48 ↓ 109 m Gleis 405, Gleis 406	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	24.08. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
168	Niedernhausen	Ne 5 19,48 Gleis 406	neu	Gilt nur für dchg Hgl	13.09. 19		

58 a Wetzlar - Limburg - Niederlahnstein - Koblenz Hbf



169	Üst Dausenau Hp - Bad Ems	85,6 - 85,7			14.04. 17		Randweg nicht vorhanden
170	Nievern Hp	Nievern Hp Sbk 39229 90,09 73 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	22.07. 19		

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



58 b Koblenz Hbf - Niederlahnstein - Limburg - Wetzlar

171	Bad Ems - Üst Dausenau Hp	85,7 - 85,6			14.04. 17		Randweg nicht vorhanden
-----	---------------------------------	-------------	---	--	--------------	--	----------------------------

63 a Betzdorf - Haiger

172	Betzdorf (Sieg) - Herdorf	85,7 - 85,7			13.07. 18		Randweg nicht begehbar
173	Betzdorf (Sieg) - Herdorf	87,2 - 87,2			13.07. 18		Randweg nicht begehbar

63 b Haiger - Betzdorf

174	Herdorf - Betzdorf (Sieg)	87,2 - 87,2			13.07. 18		Randweg nicht begehbar
175	Herdorf - Betzdorf (Sieg)	85,7 - 85,7			13.07. 18		Randweg nicht begehbar

64 a Troisdorf - Au (Sieg) - Betzdorf - Siegen - Siegen Ost

176	Au (Sieg) - Wissen	67,9 - 68,4		Gilt nur für Gegengleis	08.11. 18		Randweg nicht vorhanden
-----	--------------------------	-------------	---	----------------------------	--------------	--	----------------------------

64 b Siegen Ost - Siegen - Betzdorf - Au (Sieg) - Troisdorf

177	Wissen - Au (Sieg)	68,4 - 67,9		Gilt nur für Regelgleis	08.11. 18		Randweg nicht vorhanden
178	Au (Sieg)	Au (Sieg) Esig F1 65,66	Abstand verkürzt	gilt nur für Z ins Stumpfgleis	03.10. 14		▽ 880 m zu Sh 2
179	Au (Sieg)	Au (Sieg) Esig F2 65,66	Abstand verkürzt	gilt nur für Z ins Stumpfgleis	03.10. 14		▽ 880 m zu Sh 2

1	2	3	4	5	6	7	8
68 a Worms - Monsheim - Armsheim - Bingen Stadt							
180	Alzey - Armsheim	33,0 - 34,0 1000 m	50	Gilt nur für Regelgleis	08.11. 19		- Lf 1 wiederholt in km 32,3 Oberbaumangel
68 b Bingen Stadt - Armsheim - Monsheim - Worms							
181	Armsheim - Alzey	34,0 - 33,0 1000 m	50	Gilt nur für Gegengleis	08.11. 19		- Lf 1 links - Lf 2 links - Lf 3 links Oberbaumangel
77 a Bebra Pbf - Guntershausen							
182	Bft Bebra Pbf - Heinebach	211,0 - 213,9	GNT außer Betrieb	Gilt nur für Regelgleis	08.11. 19		
77 b Guntershausen - Bebra Pbf							
183	Heinebach - Bft Bebra Pbf	222,6 - 209,6	GNT außer Betrieb	Gilt nur für Regelgleis	08.11. 19		
184	Bf Bebra U - Bft Bebra Pbf	211,4 - 211,1 340 m	110	Gilt nur für Regelgleis	04.10. 19		- Lf 1 wiederholt in km 211,9 Sonstiger Grund
126 a Korbach (Süd) - Volkmarsen - Obervellmar - Kassel							
185	Zierenberg - Fürstenwald Hp	25,70 - 26,60	Tunnel- beleuchtung		10.10. 18		Melden sie den Ausfall bzw. Teilausfall der Tunnelsicherheits- beleuchtung an den Fdl
126 b Kassel - Obervellmar - Volkmarsen - Korbach (Süd)							
186	Fürstenwald Hp - Zierenberg	26,60 - 25,70	Tunnel- beleuchtung		10.10. 18		Melden sie den Ausfall bzw. Teilausfall der Tunnelsicherheits- beleuchtung an den Fdl
149 a Limburg - Westerburg - Altenkirchen - Au (Sieg)							
187	Hadamar	10,8 - 10,9 70 m Gleis 1	20	Gilt nur für nicht dchg Hgl	02.12. 19		Reisenden- sicherung

1	2	3	4	5	6	7	8
188	Altenkirchen - Au (Sieg)	61,1 - 74,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		09.12. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Altenkirchen über 015127403618 Fdl AU(Sieg) über 72621102
189	Altenkirchen	weiterhin Bf 61,10	Betriebs- stelle unverändert		15.12. 19		GSM-R Fdl Altenkirchen 72026202 SZB: Übermittlung Fahrerlaubnis über GSM-R

149 b Au (Sieg) - Altenkirchen - Westerburg - Limburg

190	Au (Sieg) - Altenkirchen	74,0 - 61,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		09.12. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Altenkirchen über 015127403618 Fdl AU(Sieg) über 72621102
191	Altenkirchen	weiterhin Bf 61,10	Betriebs- stelle unverändert		15.12. 19		GSM-R Fdl Altenkirchen 72026202 SZB: Übermittlung Fahrerlaubnis über GSM-R

150 a Staffel - Montabaur - Siershahn - Altenkirchen


192	Altenkirchen - Au (Sieg)	61,1 - 74,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		09.12. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Altenkirchen über 015127403618 Fdl AU(Sieg) über 72621102
193	Altenkirchen	weiterhin Bf 61,10	Betriebs- stelle unverändert		15.12. 19		GSM-R Fdl Altenkirchen 72026202 SZB: Übermittlung Fahrerlaubnis über GSM-R

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


150 b Altenkirchen - Siershahn - Montabaur - Staffel

194	Au (Sieg) - Altenkirchen	74,0 - 61,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		09.12. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Altenkirchen über 015127403618 Fdl AU(Sieg) über 72621102
195	Altenkirchen	weiterhin Bf 61,10	Betriebs- stelle unverändert		15.12. 19		GSM-R Fdl Altenkirchen 72026202 SZB: Übermittlung Fahrerlaubnis über GSM-R

200 a Monsheim - Freinsheim - Neustadt Hbf

196	Deidesheim - Mußbach	5,8 - 5,6 200 m	20		31.07. 19		- Lf 1 wiederholt in km 6,4 Brückenmangel
197	Deidesheim - Mußbach	5,7 - 5,7			31.07. 19		Brücke ohne Geländer

200 b Neustadt Hbf - Freinsheim - Monsheim

198	Mußbach - Deidesheim	5,6 - 5,8 200 m	20		31.07. 19		Brückenmangel
199	Mußbach - Deidesheim	5,7 - 5,7			31.07. 19		Brücke ohne Geländer

202 a Grünstadt - Eiswoog

200	Bft Eisenb West - Eiswoog Hp	13,6 - 13,8 200 m	20		03.07. 19		- Lf 1 wiederholt in km 13,6 Oberbaumangel
-----	------------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	--

202 b Eiswoog - Grünstadt


201	Eiswoog Hp - Bft Eisenb West	13,8 - 13,6 200 m	20		03.07. 19		Oberbaumangel
-----	------------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	---------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**212 a Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) -
Kaiserslautern Hbf - Ludwigshafen Hbf - Mannheim Hbf**

202	Sbr Ost Hp - Schafbrücke Hp	4,7 - 5,0		Gilt nur für Regelgleis	28.06. 19		Randweg nicht vorhanden
203	Einsiedlerhof - Kaiserslaut Hbf	37,6 - 38,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.07. 19		Fdl Einsiedlerhof über P-GSM D-Netz 76012702
204	Kaiserslaut Hbf	43,1 - 43,3 200 m	70		01.06. 13		Abst Lf 1-2: 1060 m Zustand während Bauausführung

**212 b Mannheim Hbf - Ludwigshafen Hbf -
Kaiserslautern Hbf - Homburg (Saar) - Saarbrücken Hbf**

205	Kaiserslaut Hbf	43,3 - 43,1 200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	01.06. 13		- Lf 1 wiederholt in km 43,6 an Zsig S 103 Zustand während Bauausführung
206	Kaiserslaut Hbf	43,3 - 43,1 200 m	70	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	01.06. 13		- Lf 1 wiederholt in km 43,3 an Asig P 104 Zustand während Bauausführung
207	Kaiserslaut Hbf - Einsiedlerhof	38,5 - 37,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		25.07. 19		Fdl Einsiedlerhof über P-GSM D-Netz 76012702
208	Schafbrücke Hp - Sbr Ost Hp	5,0 - 4,7		Gilt nur für Gegengleis	28.06. 19		Randweg nicht vorhanden

247 a Neustadt - Landau - Winden - Wörth

209	Winden	30,8 - 31,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		23.10. 09		Fdl Winden über P-GSM D-Netz 76620902
-----	--------	-------------	--------------------------------	--	--------------	--	---

247 b Wörth - Winden - Landau - Neustadt

210	Winden	31,2 - 30,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		23.10. 09		Fdl Winden über P-GSM D-Netz 76620902
-----	--------	-------------	--------------------------------	--	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

274 b Düren - Euskirchen - Bonn Hbf

211	Euskirchen	33,2	Lf 1 Kz 3	gilt für Z in Richtung Bad Münstereifel Gilt nur für dchg Hgl	28.10. 19		Abst Lf 1-2:600 m - Lf 1 mit Pfeil nach rechts
-----	------------	------	--------------	---	--------------	--	--

276 a Euskirchen - Bad Münstereifel

212	Euskirchen - Euskirchen- Stotzheim Hp	1,6 - 1,8 200 m	30		28.10. 19		Abst Lf 1-2: 600 m - Lf 1 mit Pfeil nach rechts Oberbaumangel
213	Euskirchen- Stotzheim Hp - Eusk.-Kreuzwein= garten Hp	5,5 - 5,7 200 m	30		28.10. 19		Abst Lf 1-2: 600 m Oberbaumangel
214	Eusk.-Kreuzwein= garten Hp - Bad Münster= eifel Arloff Hp	8,0 - 8,9	ZF GSMR nicht verfügbar		16.04. 14		Umschalten in P-GSM(D) Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch

276 b Bad Münstereifel - Euskirchen

215	Bad Münster= eifel Arloff Hp - Eusk.-Kreuzwein= garten Hp	8,9 - 8,0	ZF GSMR nicht verfügbar		16.04. 14		Umschalten in P-GSM(D) Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch
216	Eusk.-Kreuzwein= garten Hp - Euskirchen- Stotzheim Hp	5,8 - 5,6 200 m	30		28.10. 19		Abst Lf 1-2: 600 m Oberbaumangel
217	Euskirchen- Stotzheim Hp - Euskirchen	1,8 - 1,6 200 m	30		28.10. 19		Abst Lf 1-2: 500 m Oberbaumangel

291 a Remagen - Ahrbrück

218	Remagen - Üst Walporzh.Hp	-0,2	ZF GSMR Anfang		16.01. 17		Fdl KRE 75017802 Fdl KBOD 75027202 Fdl KNEB 75027302 Fdl KAH 75027402 Fdl KWAP 75027502
-----	---------------------------------	------	-------------------	--	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
219	Üst Walporzh.Hp - Demau	15,5 - 18,9	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.10. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Demau über 015127403656 Fdl Walporzheim über 015127403655
220	Remagen - Üst Walporzh.Hp	15,6	ZF GSM-R Ende		16.01. 17		Fdl KRE 75017802 Fdl KBOD 75027202 Fdl KNEB 75027302 Fdl KAH 75027402 Fdl KWAP 75027502
221	Demau - Kreuzberg/Ahr	18,9 - 26,7	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.10. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Demau über 015127403656 Fdl Kreuzberg (Ahr) über 015127403652
222	Kreuzberg/Ahr - Ahrbrück Hp	26,7	ZF GSM-R Anfang		01.02. 19		Fdl KKRZ 75027702
223	Kreuzberg/Ahr - Ahrbrück Hp	29,1	ZF GSM-R Ende		01.02. 19		Fdl KKRZ 75027702

291 b Ahrbrück - Remagen

224	Ahrbrück Hp - Kreuzberg/Ahr	29,1	ZF GSM-R Anfang		01.02. 19		Fdl KKRZ 75027702
225	Ahrbrück Hp - Kreuzberg/Ahr	26,7	ZF GSM-R Ende		01.02. 19		Fdl KKRZ 75027702
226	Kreuzberg/Ahr - Demau	26,7 - 18,9	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.10. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Demau über 015127403656 Fdl Kreuzberg (Ahr) über 015127403652
227	Demau - Üst Walporzh.Hp	18,9 - 15,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		26.10. 12		Umschalten in P-GSM(D) Fdl Demau über 015127403656 Fdl Walporzheim über 015127403655

1	2	3	4	5	6	7	8
228	Üst Walporzh.Hp - Remagen	15,6	ZF GSM-R Anfang		16.01. 17		Fdl KRE 75017802 Fdl KBOD 75027202 Fdl KNEB 75027302 Fdl KAH 75027402 Fdl KWAP 75027502
229	Üst Walporzh.Hp - Remagen	-0,2	ZF GSM-R Ende		16.01. 17		Fdl KRE 75017802 Fdl KBOD 75027202 Fdl KNEB 75027302 Fdl KAH 75027402 Fdl KWAP 75027502

340 a Köln Hbf - Köln Bbf

230	Köln Hbf	0,5 - 0,5	PZB neu	Gilt nur für dchg Hgl	27.12. 14		- ständig wirksamer 500 Hz-Magnet - Abstand verkürzt zu Asig N345
-----	----------	-----------	------------	--------------------------	--------------	--	--

344 b Köln Bonntor - Köln Eifeltor (Güterzugstrecke)

231	Köln Bonntor - K Eifeltorf	Ne 2 0,77	Abstand verkürzt	Gilt nur für Gegengleis	06.12. 19		▽ 539 m zu Ne 1
		Ne 1 0,23 140 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für Gegengleis			

370 b Ffm Stadion - Abzw Mönchhof - Abzw Köln Steinstraße

232	Bft Porz-Wahn Süd Abzw	Bksig 7944 15,78	gültig	Gilt nur für Gegengleis	01.02. 13		
				in Ri Bft Porz-Wahn Süd (Str.373) = Esig			

373 b Abzw Porz Wahn Süd - Abzw Flughafen Nordwest

233	Abzw Frankfurter Straße	Bksig 31FF 8,65	gültig	Gilt nur für Gegengleis	01.02. 13		
				in Ri Porz-Heumar Bft Köln Frankfurter Straße = Esig			

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


501 a Saarbrücken - Bad Kreuznach - Bingen (Rh) Hbf

234	Landsw-Reden - Neunkirchen Hbf	Evsig Vkg 124,30	Abstand verkürzt	Gilt nur für Regelgleis	27.12. 19		▽ 870 m zu Esig G - entgegen Fahrplan - verkürzter Bremsweg - verkürzter Signalabstand
		Ne 2 Vkg 124,30 25 m ↑	Standort geändert Abstand verkürzt	Gilt nur für Gegengleis			▽ 865 m zu Esig G - entgegen Fahrplan - verkürzter Bremsweg - verkürzter Signalabstand
235	Hofeld Hp - Namborn Hp	99,6 - 99,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		18.08. 10		Fdl Türkismühle über P-GSM D-Netz 76013602

501 b Bingen (Rh) Hbf - Bad Kreuznach - Saarbrücken

236	Namborn Hp - Hofeld Hp	99,2 - 99,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		18.08. 10		Fdl Türkismühle über P-GSM D-Netz 76013602
-----	------------------------------	--------------------	--------------------------------	--	--------------	--	--

503 a Saarbrücken Hbf - Dillingen - Karthaus - Trier Hbf

237	Bous (Saar)	15,6 - 16,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.08. 19		Fdl Dillingen Strecke über P-GSM D-Netz 76008102
238	Saarlouis Hbf - Dillingen (Saar)	23,2 - 24,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.08. 19		Fdl Dillingen Strecke über P-GSM D-Netz 76008102
239	Abzw Dillgn Süd	Abzw Dillgn Süd Bksig 5 25,01 ↓ 145 m	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	13.08. 19		- entgegen Fahrplan
240	Saarhölzbach	Zsig N32 50,09	neu	Gilt nur für dchg Hgl	10.12. 17		
241	Schoden-OckfenHp - Willingen (Saar)	69,9 - 70,8		Gilt nur für Gegengleis	03.11. 14		Randweg nicht begebar

503 b Trier Hbf - Karthaus - Dillingen - Saarbrücken Hbf

242	Willingen (Saar) - Schoden-OckfenHp	70,8 - 69,9		Gilt nur für Regelgleis	03.11. 14		Randweg nicht begebar
-----	---	--------------------	---	----------------------------	--------------	--	--------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
243	Dillingen (Saar) - Saarlouis Hbf	24,8 - 23,2	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.08. 19		Fdl Dillingen Strecke über P-GSM D-Netz 76008102
244	Bous (Saar)	16,1 - 15,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		19.08. 19		Fdl Dillingen Strecke über P-GSM D-Netz 76008102

505 a Saarbrücken - Bft Saardamm - Bundesgrenze - Forbach





245	Saarbrücken Gr	51,3 (F)	ZF GSM-R Anfang		14.12. 08		Umschaltpunkt nach GSM-R (F) Kanal 04
-----	----------------	-------------	--------------------	--	--------------	--	---

505 b Forbach - Bundesgrenze - Bft Saardamm - Saarbrücken




246	Forbach	47,2 (F)	ZF GSM-R Anfang		14.12. 08		GSM-R (F) eingeschaltet lassen
247	Saarbrücken Gr	47,2 (F)	ZF GSM-R Anfang		14.12. 08		Umschaltpunkt nach GSM-R (F) Kanal 04
248	Saarbrücken Gr	5,5 (D)	ZF GSM-R Anfang		14.12. 08		abw Fpl GSM-R (F) eingeschaltet lassen
249	Saarbrücken Gr - Bft Saardamm	4,7 (D)	ZF GSM-R Anfang		14.12. 08		Umschaltpunkt nach GSM-R (D) Kanal 00

508 a Trier Hbf - Ehrang - Cochem - Koblenz Hbf





+ 250	Salmrohr - Wittlich Hbf	Salmrohr Asig P2 83,87	↔		04.02. 20 23:00 und 05.02. 20 23:00 und 06.02. 20 23:00	05.02. 20 05:00 06.02. 20 05:00	
		76,9 - 75,9 960 m					

1	2	3	4	5	6	7	8
251	Bullay DB - Bft Cochem/Mosel	Bullay DB Zs 3 mit Kz 6 58,63	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl	09.12. 19		
		Bullay DB Lf 7 mit Kz 11 58,39	gültig	Gilt nur für dchg Hgl			
		Lf 6 mit Kz 8 56,14		Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 6 mit Kz 8 56,14	neu	Gilt nur für Gegengleis			
		Lf 6 mit Kz 6 56,14	 abgebaut	Gilt nur für Gegengleis			
		Lf 7 mit Kz 8 55,10	gültig	Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 7 mit Kz 6 55,10	 abgebaut	Gilt nur für Gegengleis			
		Lf 7 mit Kz 8 55,10	neu	Gilt nur für Gegengleis			
		Vsig f 54,94	gültig	Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 6 mit Kz 8 54,89	neu	Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 7 mit Kz 9 54,89		Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 6 mit Kz 8 54,89		Gilt nur für Gegengleis			
		Lf 7 mit Kz 9 54,89		Gilt nur für Gegengleis			
		Vsigwdh f 54,03		Gilt nur für Regelgleis			
		Vsigwdh ff 54,03		Gilt nur für Gegengleis			
		Lf 7 mit Kz 8 53,93		Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 7 mit Kz 8 53,93		Gilt nur für Gegengleis			
		Bft Ediger-Eller Esig FF 53,88	gültig	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 8 53,88	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Bft Ediger-Eller Ne 4 53,88		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 12 53,24	neu	Gilt nur für dchg Hgl					
Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 12 53,24		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri					

Fortsetzung

1	2	3	4	5	6	7	8
noch 251		Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 12 53,19	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Bft Ediger-Eller Zs 3 mit Kz 12 52,75	neu	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
252	Koblenz-Güls Hp - Ko-Moselweiß Hp	3,9 - 3,8		Gilt nur für Gegengleis	03.03. 17		Randweg nicht vorhanden
253	Koblenz-Güls Hp - Ko-Moselweiß Hp	3,8 - 3,4 400 m	60	alle AK Schwer- wagenzüge	12.12. 10		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
254	Koblenz-Güls Hp - Ko-Moselweiß Hp	3,8 - 3,4			10.02. 17		Bauzustand








508 b Koblenz Hbf - Cochem - Ehrang - Trier Hbf




255	Ko-Moselweiß Hp - Koblenz-Güls Hp	3,4 - 3,8 400 m	60	alle AK Schwer- wagenzüge	12.12. 10		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
256	Ko-Moselweiß Hp - Koblenz-Güls Hp	3,4 - 3,8			10.02. 17		Bauzustand
257	Ko-Moselweiß Hp - Koblenz-Güls Hp	3,8 - 3,9		Gilt nur für Regelgleis	03.03. 17		Randweg nicht vorhanden
258	Bft Cochem/Mosel - Bullay DB	Bft Ediger-Eller Lf 6 mit Kz 6 52,50	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl	09.12. 19		
		Bft Ediger-Eller Lf 6 mit Kz 8 52,75	neu	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Bft Ediger-Eller Lf 6 mit Kz 8 52,75		Gilt nur für dchg Hgl			
		Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 8 53,58	 abgebaut	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Bft Ediger-Eller Lf 7 mit Kz 6 53,58		Gilt nur für dchg Hgl			
		Bft Ediger-Eller Ra 10 53,70		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
		Lf 7 mit Kz 8 53,93	neu	Gilt nur für Regelgleis			
		Lf 7 mit Kz 8 53,93		Gilt nur für Gegengleis			

Fortsetzung






1	2	3	4	5	6	7	8
noch 258		Ne 2 57,15	gültig	Gilt nur für Gegengleis			
		Bullay DB Sperrsig Lsf A 58,18		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			





509 a Trier Hbf - Ehrang - Gerolstein - Kalscheuren

259	Ehrang - Kordel				13.09. 19		Beginn Zs 6 Formsignal vorübergehend angebracht
		Ehrang Zs 6 163,04	neu gültig				
260	Ehrang - Kordel	161,8 - 160,4 1400 m	60	Gilt nur für Gegengleis	02.04. 19		Zustand während Bauausführung
261	Kordel	Ne 4 158,63	neu	Gilt nur für Gegengleis	02.04. 19		- Ne 4 links aufgestellt - Sig ein Gleis weiter rechts
262	Kordel	157,6 - 157,2 400 m	70	Gilt nur für dchg Hgl	31.01. 20		- Lf 1 mit Pfeil nach rechts - Lf 1 wiederholt in km 157,3 Sonstiger Grund
263	Philippsheim	139,0 - 138,6		Gilt nur für nicht dchg Hgl	15.03. 13		Geländer nicht vorhanden
264	Hüttingen Hp - Bitburg-Erdorf	132,5 - 132,3			06.09. 13		Geländer zu niedrig
265	Densborn - Birresborn	114,1 - 112,9		Gilt nur für Gegengleis	10.10. 08		Geländer nicht vorhanden
266	Blankenh (Wald) - Nettersheim	67,1 - 66,6		Gilt nur für Gegengleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
267	Blankenh (Wald) - Nettersheim	66,1 - 65,7		Gilt nur für Gegengleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
268	Blankenh (Wald) - Nettersheim	64,5 - 64,2		Gilt nur für Gegengleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar


1	2	3	4	5	6	7	8
269	Blankenh (Wald) - Nettersheim	64,0 - 63,6		Gilt nur für Gegengleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
270	Satzvey	37,3 - 36,6		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	09.11. 18		Randweg nicht begehbar
271	Satzvey - Euskirchen	Vsig f 31,80	Änderung am Signal	Gilt nur für Regelgleis	24.03. 17		- Zeigt ständig "Halt erwarten"
272	Weilerswist- Derkum	24,0 - 23,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		13.04. 18		Fdl Euskirchen über P-GSM D-Netz 72024502
273	Weilerswist- Derkum - Erfstadt	22,5 - 12,5			07.04. 17		Randweg nicht begehbar
274	Hürth-Kal= scheuren	-0,0 - -0,1 110 m	40	Gilt nur für nicht dchg Hgl gilt für Z nach Gleis 54+55	11.03. 16		▽ Lf 1-2: 805 m Signal-/sicherungs- techn. Mangel

509 b Kalscheuren - Gerolstein - Ehrang - Trier Hbf


275	Erfstadt - Weilerswist- Derkum	12,5 - 22,5			07.04. 17		Randweg nicht begehbar
276	Weilerswist- Derkum	23,8 - 24,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		13.04. 18		Fdl Euskirchen über P-GSM D-Netz 72024502
277	Satzvey	36,6 - 37,3		Gilt nur für dchg Hgl	09.11. 18		Randweg nicht begehbar
278	Nettersheim - Blankenh (Wald)	63,6 - 64,0		Gilt nur für Regelgleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
279	Nettersheim - Blankenh (Wald)	64,2 - 64,5		Gilt nur für Regelgleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
280	Nettersheim - Blankenh (Wald)	65,7 - 66,1		Gilt nur für Regelgleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar

1	2	3	4	5	6	7	8
281	Nettersheim - Blankenh (Wald)	66,6 - 67,1		Gilt nur für Regelgleis	12.06. 11		Randweg nicht begehbar
282	Birresborn - Densborn	112,9 - 114,1		Gilt nur für Regelgleis	10.10. 08		Geländer nicht vorhanden
283	Bitburg-Erdorf - Hüttingen Hp	132,3 - 132,5			06.09. 13		Geländer zu niedrig
284	Philippsheim	138,6 - 139,0		Gilt nur für nicht dchg Hgl	15.03. 13		Geländer nicht vorhanden
285	Kordel - Ehrang	160,4 - 161,8 1400 m	60	Gilt nur für Regelgleis	02.04. 19		Zustand während Bauausführung

511 a Trier Hbf - Karthaus - Perl - Bundesgrenze - Apach

+ 286	Bft Karth. West / Konz Mitte - Wellen (Mosel)	Bft Karth. West / Konz Mitte Asig N102 120,12			04.02. 20 23:10	05.02. 20 01:15	
-----------------	--	--	---	--	-----------------------	-----------------------	--

511 b Apach - Bundesgrenze - Perl - Karthaus - Trier Hbf



+ 287	Wellen (Mosel) - Bft Karth. West / Konz Mitte	Wellen (Mosel) Asig P3 131,86			05.02. 20 01:15	05.02. 20 03:15	
-----------------	--	-------------------------------------	---	--	-----------------------	-----------------------	--



512 a Ehrang - Trier West - Igel - Bundesgrenze - Wasserbillig

288	Strw 3141/3140 - Trier West	4,1 - 6,8		Gilt nur für Regelgleis	13.10. 17		Randweg nicht begehbar
289	Strw 3141/3140 - Trier West	5,5 - 6,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		27.09. 10		Fdl Trier-West über P-GSM D Netz 7564 1102





512 b Wasserbillig - Bundesgrenze - Igel - Trier West - Ehrang

290	Trier West - Strw 3141/3140	6,8 - 4,1		Gilt nur für Gegengleis	13.10. 17		Randweg nicht begehbar
291	Trier West - Strw 3141/3140	6,1 - 5,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		27.09. 10		Fdl Trier-West über P-GSM D Netz 7564 1102

1	2	3	4	5	6	7	8
542 a Kaiserslautern Hbf - Enkenbach							
292	Kaiserslaut Hbf - Enkenbach	Lf 7 mit Kz 10 3,19	neu		15.12. 19		- Sig links vom Gleis
293	Kaiserslaut Hbf - Enkenbach	Lf 6 mit Kz 9 3,91	neu		15.12. 19		- Sig links vom Gleis
605 a Landstuhl - Kusel							
294	Ramstein - Glan-Münchweiler	5,0 - 5,8 800 m	50		18.10. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 5,7 Oberbaumangel
295	Kusel	4,5 - 4,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		22.03. 13		Umschalten in P-GSM (D) ZI Altenglan über P-GSM D Netz 76018002
605 b Kusel - Landstuhl							
296	Kusel	4,6 - 4,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		22.03. 13		Umschalten in P-GSM (D) ZI Altenglan über P-GSM D Netz 76018002
297	Glan-Münchweiler - Ramstein	5,8 - 5,0 800 m	50		18.10. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 5,5 Oberbaumangel
607 a Kaiserslautern Hbf - Lauterecken-Grumbach							
298	Lampertsm-Otterb - Olsbrücken	9,3 - 9,4 100 m	20		18.12. 14		eingeschränkte Sicht
299	Lampertsm-Otterb - Hirschhorn Hp	11,6 - 11,7			13.09. 19		Randweg nicht begehbar
300	Lampertsm-Otterb - Olsbrücken	11,8 - 11,9 100 m	20		05.11. 14		eingeschränkte Sicht
301	Hirschhorn Hp - Sulzbachtal Hp	13,4 - 13,4			13.09. 19		Randweg nicht begehbar

1	2	3	4	5	6	7	8
302	Olsbrücken - Kreimb-Kaulb Hp	18,2 - 18,2			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar
303	Kreimb-Kaulb Hp - Roßbach Hp	23,1 - 23,1			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar


607 b Lauterecken-Grumbach - Kaiserslautern Hbf

304	Roßbach Hp - Kreimb-Kaulb Hp	23,1 - 23,1			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar
305	Kreimb-Kaulb Hp - Olsbrücken	18,2 - 18,2			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar
306	Sulzbachtal Hp - Hirschhorn Hp	13,4 - 13,4			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar
307	Hirschhorn Hp - Lampertsm-Otterb	11,7 - 11,6			13.09. 19		Randweg nicht begehrbar
308	Olsbrücken - Lampertsm-Otterb	9,6 - 9,4 100 m	20		18.12. 14		eingeschränkte Sicht

633 a Abzw Pünderich DB - Traben-Trarbach DB

309	Reil DB Hp - Kövenig Hp	3,5 - 4,1			10.01. 14		Randweg nicht vorhanden
310	Reil DB Hp - Kövenig Hp	5,0 - 6,4			10.04. 15		Randweg nicht vorhanden

633 b Traben-Trarbach DB - Abzw Pünderich DB

311	Kövenig Hp - Reil DB Hp	6,4 - 5,0			10.04. 15		Randweg nicht vorhanden
312	Kövenig Hp - Reil DB Hp	4,1 - 3,5			10.01. 14		Randweg nicht vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

635 a Gerolstein - Andernach

313	Kruft - Plaidt Hp	7,7 - 7,6 100 m	20	Gilt nur für Regelgleis	26.07. 18		Sonstiger Grund
314	Kruft - Plaidt Hp	7,7 - 7,6 100 m	20	Gilt nur für Gegengleis	08.10. 18		Sonstiger Grund

635 b Andernach - Gerolstein

315	Plaidt Hp - Kruft	7,6 - 7,7 100 m	20	Gilt nur für Regelgleis	26.07. 18		Sonstiger Grund
316	Plaidt Hp - Kruft	7,6 - 7,7 100 m	20	Gilt nur für Gegengleis	08.10. 18		Sonstiger Grund