

# Tages-La

**Zusammenstellung  
der vorübergehenden Langsamfahrstellen  
und anderen Besonderheiten**

## La-Bereich Südost

---

Bitte beachten Sie folgende gültige Sonderdrucke zur La Südost:

- Ab 10.11.2019, Bauvorhaben VDE 8.2/8.3 - Projekt Einbindung Knoten Leipzig und Maßnahmenkomplex Leipzig-Thekla; Bz 3.0 (Leipzig-Mockau), Bz 6.0 (Leipzig-Thekla) und Bz 14.4 (Leipzig Hbf) der Strecken 310, 500, 639, 710, 715; gültig bis 13.06.2020
- Ab 11.11.2019, Inbetriebnahme ESTW-A Taucha (bei Leipzig); Bauzustand 4.0 der Strecke 310; gültig bis 13.06.2020
- Ab 01.12.2019, Inbetriebnahme ESTW-Z Meiningen; Bahnhof Meiningen einschließlich Zentralblockstelle Untermaßfeld; La-Strecken 480 a/b und 456 a/b; gültig bis 13.06.2020
- Ab 02.12.2019, Inbetriebnahme Erweiterung ESTW-UZ Halle West und Anpassung ESTW-UZ Halle Ost; La Strecken 200, 209, 211, 250, 251, 270, 340, 400 und 404; gültig bis 27.02.2020

---

## Mittwoch, 05. Februar 2020

**Daten vom 04. Februar 2020, 21:00 Uhr  
bis 06. Februar 2020, 24:00 Uhr**

## Vorbemerkungen

### Allgemeines

1. Durch die Tages-La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet. Die hierin enthaltenen Angaben sind **vertraulich** zu behandeln.
2. Die Tages-La ist nach Strecken und Fahrrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der Streckennummern aufgenommen (siehe eigenständige Übersichtskarten). Knotenkarten sind separat dargestellt. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.
4. Die Fahrzeit vor und hinter den Stellen mit gegenüber dem gültigen Fahrplan reduzierter Geschwindigkeit ist möglichst zu kürzen. Die zulässigen Geschwindigkeiten dürfen aber nicht überschritten werden.
5. Sofern La-Strecken mit GSM-R vollständig oder abschnittsweise ausgerüstet sind, ist hierauf in der Streckenüberschrift bis zur Aufnahme in den Regelunterlagen verwiesen. Die Details sind aus den dieser Strecke zugeordneten La-Einträgen ersichtlich.
6. Ist eine Nutzung des öffentlichen Mobilfunknetzes "P-GSM (D)" alternativ zum GSM-R-Netz nicht möglich, kann sich der Triebfahrzeugführer über die Rufnummer **+49 (0)30 297 12770** zur Abwicklung betriebswichtiger Gespräche mit dem Fahrdienstleiter vermitteln lassen.
7. Hinter den Erläuterungen zu den Symbolen und Abkürzungen befindet sich ein Inhaltsverzeichnis mit allen La-Strecken, zu denen aktuelle La-Einträge vorhanden und zu beachten sind. Das La-Strecken Inhaltsverzeichnis ist mit Sprungmarken versehen, über die gezielt zur gewünschten La-Strecke navigiert werden kann. Über eine Loop-Funktion in der Fußzeile jeder Seite kann wieder das La-Strecken Inhaltsverzeichnis erreicht werden.
8. Der Gültigkeitstag der Tages-La ist dem jeweiligen Deckblatt zu entnehmen. Grundsätzlich deckt jede Tages-La einen konkreten Gültigkeitstag mit 3h-Rückschau und 24h-Vorschau ab. Von diesem Grundsatz wird zu den Fahrplanwechselterminen abgewichen, sodass die jeweilige Samstagsausgabe in der endenden Fahrplanperiode keine 24h-Vorschau besitzt und die jeweilige Sonntagsausgabe in der neu beginnenden Fahrplanperiode keine 3h-Rückschau.

### Verteilung

9. Die Einsatzstellen der EVU stellen sicher, dass die Nutzer die Tages-La rechtzeitig erhalten. Triebfahrzeugführer müssen sich bei ihren Einsatzstellen melden, wenn sie keine aktuelle Tages-La erhalten haben oder beziehen konnten.
10. Empfangsstellen, bei denen die Tages-La nicht eingegangen ist bzw. keine Tages-La beziehen konnten, informieren den **Zentralen Fachdienst La**.









### Berichtigung

11. Für die Nutzer von Tages-La entfallen La-Berichtigungen vollständig.
12. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, so ist der zugehörige La-Eintrag ungültig, wenn die Signale Lf 1, Lf 1/2 (DV 301), EI 3 durch ein weißes Kreuz mit schwarzem Rand gekennzeichnet sind.







Zentraler Fachdienst La

mailto:BF.IT-BIM@deutschebahn.com

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
<b>+</b>	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzu gekommener oder geänderter Eintrag
<b>100 m</b> ↑	3	Signal um angegebene Entfernung <b>in</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
↓ <b>50 m</b>	3	Signal um angegebene Entfernung <b>entgegen</b> Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtung
↔	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Befehl
↔↔	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Signal Zs 8
↔↔↔	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend eingerichtet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten erwarten
	4	Ausschalten
	4	Einschalten erlaubt
ⓘ	4	Oberstrombegrenzung
	4	Wechsel der Geltungsbereiche DS 301 / DV 301
	4	Zugsammelschiene ausschalten

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
	4	Signal ungültig oder abgebaut
	4	Absturzgefahr
	4	Alleinstehendes Ne 14
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Streckengleise bzw. durchgehende Hauptgleise und für alle Züge
gilt nur für Regelgleis	5	La-Eintrag gilt <b>nur</b> für das Streckengleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung
gilt nur für Gegengleis	5	La-Eintrag gilt <b>nur</b> für das Streckengleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung
dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis
dchg Hgl Gegenri	5	La-Eintrag gilt im durchgehenden Hauptgleis der Gegenrichtung
nicht dchg Hgl	5	La-Eintrag gilt in den nicht durchgehenden Hauptgleisen
	5	La-Eintrag gilt <b>nur</b> für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	Verkürzter Abstand nachfolgender Signale
	8	ETCS-Levelwechsel

## Inhaltsverzeichnis


1 a	(Wustermark) - Stendal Südumf. - (Fallersleben)
1 b	(Fallersleben) - Stendal Südumf. - (Wustermark)
50 a	Abzw Bamme - Rathenow - Stendal - Oebisfelde - (Wolfsburg)
50 b	(Wolfsburg) - Oebisfelde - Stendal - Rathenow - Abzw Bamme
60 a	Stendal Pbf - Salzwedel Pbf - (Uelzen)
60 b	(Uelzen) - Salzwedel Pbf - Stendal Pbf
100 a	(Werder) - Brandenburg - Magdeburg - Helmstedt - (Braunschweig)
100 b	(Braunschweig) - Helmstedt - Magdeburg - Brandenburg - (Werder)
120 a	Biederitz - Roßlau (Elbe) Pbf
120 b	Roßlau (Elbe) Pbf - Biederitz
130 a	Abzw Glindenberg - Oebisfelde
130 b	Oebisfelde - Abzw Glindenberg
200 a	(Wittenberge) - Stendal - Magdeburg - Köthen - Halle - Leipzig Messe Süd
200 b	Leipzig Messe Süd - Halle - Köthen - Magdeburg - Stendal - (Wittenberge)
203 a	Stendal Pbf - Tangermünde
203 b	Tangermünde - Stendal Pbf
205 a	Schönebeck (Elbe) - Magdeburg Hbf - Abzw Glindenberg
205 b	Abzw Glindenberg - Magdeburg Hbf - Schönebeck (Elbe)
209 a	Halle Betriebsbf HNW - Abzw HNO
209 b	Abzw HNO - Halle Betriebsbf HNW
211 a	Halle Gbf - Halle Leuchtturm
220 a	Magdeburg Hbf - Oschersleben (Bode) - Halberstadt
220 b	Halberstadt - Oschersleben (Bode) - Magdeburg Hbf
230 a	Schönebeck (Elbe) - Staßfurt - Güsten
230 b	Güsten - Staßfurt - Schönebeck (Elbe)
240 a	Barby - Güsten - Blankenheim (Kr Sgh)
240 b	Blankenheim (Kr Sgh) - Güsten - Barby
245 a	Bernburg-Waldau - Calbe (S) West
245 b	Calbe (S) West - Bernburg-Waldau
247 a	Klostermansfeld - DB Gr km 0,238 (- Wippra)
247 b	(Wippra -) DB Gr km 0,238 - Klostermansfeld
250 a	Halle - Aschersleben - Wernigerode - (Vienenburg)
250 b	(Vienenburg) - Wernigerode - Aschersleben - Halle
251 a	Halle Hbf - Halle-Trotha
251 b	Halle-Trotha - Halle Hbf
260 a	Wegeleben - Quedlinburg - Thale Hbf
260 b	Thale Hbf - Quedlinburg - Wegeleben
270 a	Halle - Blankenheim (Kr Sgh) - Nordhausen - (Eichenberg)
270 b	(Eichenberg) - Nordhausen - Blankenheim (Kr Sgh) - Halle
290 a	Wolkramshausen - Erfurt Hbf
290 b	Erfurt Hbf - Wolkramshausen
293 b	Bad Langensalza - Kühnhausen
294 a	Straußfurt - Großheringen
294 b	Großheringen - Straußfurt
300 a	(Belzig) - Wiesenburg (M) - Roßlau - Dessau - Lpz Messe - Leipzig
300 b	Leipzig - Lpz Messe - Dessau - Roßlau - Wiesenburg (M) - (Belzig)
310 a	Leipzig Nord - Eilenburg - Falkenberg (E) - RB Gr - (Doberlug-Kirchh unt Bf)
310 b	(Doberlug-Kirchh unt Bf) - RB Gr - Falkenberg (E) - Eilenburg - Leipzig Nord
330 a	Dessau Hbf - Köthen - Aschersleben Pbf
330 b	Aschersleben Pbf - Köthen - Dessau Hbf
340 a	Halle - Eilenburg
340 b	Eilenburg - Halle
400 a	(Jüterbog) - Halle - Erfurt - Gerstungen - Bebra
400 b	Bebra - Gerstungen - Erfurt - Halle - (Jüterbog)

404 a	Halle Abzw Ab - HI Gbf N - HI Gbf Kurzv - HI Gbf S - Abzw At - Halle Abzw Ac
404 b	Halle Abzw Ac - Abzw At - HI Gbf S - HI Gbf Kurzv - HI Gbf N - Halle Abzw Ab
413 a	Merseburg Pbf - Mücheln - Querfurt
413 b	Querfurt - Mücheln - Merseburg Pbf
418 a	Naumburg (Saale) Hbf - Reinsdorf (b. Artern)
418 b	Reinsdorf (b. Artern) - Naumburg (Saale) Hbf
425 a	Gerstungen - Heringen - Heiboldshausen
425 b	Heiboldshausen - Heringen - Gerstungen
430 a	Weißenfels - Zeitz
430 b	Zeitz - Weißenfels
450 a	Neudietendorf - Rentwertshausen - (Mellrichstadt)
450 b	(Mellrichstadt) - Rentwertshausen - Neudietendorf
453 a	Zella-Mehlis - Wernshausen
453 b	Wernshausen - Zella-Mehlis
470 a	Gotha - Leinefelde
470 b	Leinefelde - Gotha
480 a	Eisenach - Meiningen - Eisfeld
480 b	Eisfeld - Meiningen - Eisenach
500 a	(Eltersdorf) - RB-Gr km 117,357 - Theuern - Erf - Leipzig Hbf (Neubastr.)
500 b	Leipzig Hbf (Neubastr.) - Erf - Theuern - RB-Gr km 117,357 - (Eltersdorf)
600 a	Abzw Saaleck - Saalfeld - Probstzella - (Lichtenfels)
600 b	(Lichtenfels) - Probstzella - Saalfeld - Abzw Saaleck
610 a	Leipzig Hbf - Leipzig-Leutzsch - Zeitz - Gera Hbf
610 b	Gera Hbf - Zeitz - Leipzig-Leutzsch - Leipzig Hbf
613 a	Zeitz Abzw Zn - Zeitz Gbf - Zeitz Pbf
615 a	Zeitz - Tröglitz
615 b	Tröglitz - Zeitz
620 a	(Gera Debschwitz) - Wolfsgefährt - Greiz - Weischlitz
620 b	Weischlitz - Greiz - Wolfsgefährt - (Gera Debschwitz)
630 a	Lpz-Stötteritz - Altenburg - Abzw Werdau Bgdr (Neumarker Spitze)
630 b	Abzw Werdau Bgdr (Neumarker Spitze) - Altenburg - Lpz-Stötteritz
636 a	Leipzig MDR - Leipzig-Connewitz - Gaschwitz
636 b	Gaschwitz - Leipzig-Connewitz - Leipzig MDR
637 a	Leipzig-Plagwitz - Gaschwitz
637 b	Gaschwitz - Leipzig-Plagwitz
644 a	Weida - Mehltheuer
644 b	Mehltheuer - Weida
650 a	Neukieritzsch - Geithain
650 b	Geithain - Neukieritzsch
672 a	Triptis - Blankenstein (Saale)
672 b	Blankenstein (Saale) - Triptis
700 a	Leipzig Hbf - Riesa - Dresden Hbf
700 b	Dresden Hbf - Riesa - Leipzig Hbf
710 a	Wiederitzsch Streckenwechsel - Engelsdorf
710 b	Engelsdorf - Wiederitzsch Streckenwechsel
716 a	Abzw Leipzig-Anger - Abzw Leipzig-Heiterblick
716 b	Abzw Leipzig-Heiterblick - Abzw Leipzig-Anger
740 a	Riesa - Chemnitz Hbf
740 b	Chemnitz Hbf - Riesa
800 a	(Doberlug-Kirchhain) - Elsterwerda - Dresden Hbf - (Decin)
800 b	(Decin) - Dresden Hbf - Elsterwerda - (Doberlug-Kirchhain)
820 a	Priestewitz - Großenhain Cottbuser Bf - Ruhland - (Cottbus)
820 b	(Cottbus) - Ruhland - Großenhain Cottbuser Bf - Priestewitz
830 a	(Cottbus) - Weißwasser - Horka - Görlitz
830 b	Görlitz - Horka - Weißwasser - (Cottbus)
840 a	(Weglinec) - Horka - Falkenberg - Lu Wittenberg - Roßlau (Elbe)

840 b	Roßlau (Elbe) - Lu Wittenberg - Falkenberg - Horka - (Weglinec)
851 a	Abzw Spreewitz Süd - Graustein
851 b	Graustein - Abzw Spreewitz Süd
900 a	Dresden - Chemnitz - Abzw Werdau Bgdr (Neumarker Sp) - (Hof)
900 b	(Hof) - Abzw Werdau Bgdr (Neumarker Sp) - Chemnitz - Dresden
906 a	Marienberg (S) - Flöha
906 b	Flöha - Marienberg (S)
909 a	Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb)
909 b	Schwarzenberg (Erzgeb) - Annaberg-Buchholz Süd
912 a	Chemnitz Hbf - Aue (Sachs)
912 b	Aue (Sachs) - Chemnitz Hbf
919 a	Zwickau (Sachs) - Lichtentanne (Güterzugstrecke)
919 b	Lichtentanne - Zwickau (Sachs) (Güterzugstrecke)
940 a	Plauen (Vogtl) ob Bf - Bad Brambach - (Vojtanov)
940 b	(Vojtanov) - Bad Brambach - Plauen (Vogtl) ob Bf
941 a	Muldenberg - Zwotental
941 b	Zwotental - Muldenberg
942 a	Zwotental - Klingenthal - (Kraslice)
942 b	(Kraslice) - Klingenthal - Zwotental
980 a	(Hradek) - Zittau - Bischofswerda
980 b	Bischofswerda - Zittau - (Hradek)
981 a	Zittau - Hirschfelde - (Krzewina Zgorzelecka) - Görlitz
981 b	Görlitz - (Krzewina Zgorzelecka) - Hirschfelde - Zittau
982 a	Mittelherwigsdorf - Großschönau - Eibau
982 b	Eibau - Großschönau - Mittelherwigsdorf
983 a	Niedercunnersdorf - Löbau (Sachs)
983 b	Löbau (Sachs) - Niedercunnersdorf
2700 a	Halle-Dörlau - Halle-Trotha
2700 b	Halle-Trotha - Halle-Dörlau

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben


### 1 a HGS (Wustermark) - Stendal Südumfahrung - (Fallersleben)

1	Abzw Nahrstedt - Üst Gardelegen	225,7 - 236,5 10800 m	<b>120</b>	Gilt nur für Streckengleis U	31.01.20		Bauarbeiten im Nachbargleis
2	Oebisfelde 6107	168,9			08.01.20		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR


### 1 b HGS (Fallersleben) - Stendal Südumfahrung - (Wustermark)

3	Oebisfelde 6107	168,9			08.01.20		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
4	Üst Gardelegen - Abzw Nahrstedt	236,5 - 225,7 10800 m	<b>120</b>	Gilt nur für Streckengleis U	31.01.20		- Lf 1 links - Lf 2 links - Lf 3 links Bauarbeiten im Nachbargleis

### 50 a Abzw Bamme - Rathenow - Stendal - Oebisfelde - (Wolfsburg)

5	Mieste	151,2 - 151,9	ZF GSMR nicht verfügbar		01.01.09		Fdl Oebisfelde über P-GSM D-Netz 73027802
6	Oebisfelde 6107	168,9			08.01.20		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

### 50 b (Wolfsburg) - Oebisfelde - Stendal - Rathenow - Abzw Bamme


7	Oebisfelde 6107	168,9			08.01.20		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
8	Mieste	151,9 - 151,2	ZF GSMR nicht verfügbar		01.01.09		Fdl Oebisfelde über P-GSM D-Netz 73027802



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


### 60 a Stendal Pbf - Salzwedel Pbf - (Uelzen)

(zweigl Hohenwulsch - Salzwedel Pbf)  
(zwischen Wieren und Uelzen Gemeinschaftsstrecke mit Strecke  
760 La-Bereich Nord)

9	Bft Salzwedel Pbf - Schnega	<b>71,2</b>			24.11. 99		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
10	Schnega - Wieren	Sbk 36919 in km 87,921  <b>87,90 - 87,90</b>	Signal- bezeichnung neu Sbk 915		26.08. 16		entgegen den Fahrplanunterlagen
11	Wieren - Üst Veerßen	Sbk 36921 in km 98,951  <b>99,00 - 99,00</b>	Signal- bezeichnung neu Sbk 917		26.08. 16		entgegen den Fahrplanunterlagen


### 60 b (Uelzen) - Salzwedel Pbf - Stendal Pbf

(zweigl Salzwedel Pbf - Hohenwulsch)  
(zwischen Uelzen und Wieren Gemeinschaftsstrecke mit Strecke  
760 La-Bereich Nord)


12	Üst Veerßen - Wieren	Sbk 36922 in km 100,281  <b>100,30 - 100,30</b>	Signal- bezeichnung neu Sbk 918		26.08. 16		entgegen den Fahrplanunterlagen
13	Wieren - Schnega	Sbk 36920 in km 87,153  <b>87,20 - 87,20</b>	Signal- bezeichnung neu Sbk 916		26.08. 16		entgegen den Fahrplanunterlagen
14	Wieren - Schnega	Sbk 36918 in km 82,714  <b>82,70 - 82,70</b>	Signal- bezeichnung neu Sbk 914		26.08. 16		entgegen den Fahrplanunterlagen
15	Schnega - Bft Salzwedel Pbf	<b>71,2</b>			24.11. 99		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

### 100 a (Werder (Havel)) - Brandenburg Hbf - Magdeburg Hbf - Marienborn - Helmstedt - (Braunschweig)

<b>+</b> 16	Bft Brandenb Pbf - Kirchmöser	BÜ <b>66,31</b>	BÜ vorüber- gehend geändert		05.02. 20 20:00	06.02. 20 04:00	BÜ örtlich gesichert
----------------	-------------------------------------	--------------------	--------------------------------------	--	-----------------------	-----------------------	----------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Harbke ST/NI - Helmstedt	14,8			24.11. 99		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
18	Helmstedt - Schandelah	38,80 - 13,80	Achtung !		01.06. 09		Fahrdrachtspannung beobachten! Beim Absinken unter 13,5 kV Leistungsaufnahme vermindern.
19	Helmstedt - Frellstedt	32,8 - 31,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.05. 19		Fdl Frellstedt über P-GSM D-Netz 71005902

### 100 b (Braunschweig) - Helmstedt - Marienborn - Magdeburg Hbf - Brandenburg Hbf - (Werder (Havel))

20	Schandelah - Helmstedt	13,80 - 38,80	Achtung !		01.06. 09		Fahrdrachtspannung beobachten! Beim Absinken unter 13,5 kV Leistungsaufnahme vermindern.
21	Frellstedt - Helmstedt	31,4 - 32,8	ZF GSM-R nicht verfügbar		17.05. 19		Fdl Frellstedt über P-GSM D-Netz 71005902
22	Helmstedt - Harbke ST/NI	14,8			24.11. 99		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
<b>+</b> 23	Kirchmöser - Bft Brandenb Pbf	BÜ 66,31	BÜ vorüber- gehend geändert		05.02. 20 20:00	06.02. 20 04:00	BÜ örtlich gesichert

### 120 a Biederitz - Roßlau (Elbe) Pbf

24	Zerbst/Anhalt Hp - Bft Rodleben	5,1 - 5,4	ZF GSM-R nicht verfügbar		07.03. 14		Fdl Dessau über P-GSM D-Netz 74009002
----	---------------------------------------	-----------	--------------------------------	--	--------------	--	--

### 120 b Roßlau (Elbe) Pbf - Biederitz

25	Bft Rodleben - Zerbst/Anhalt Hp	5,4 - 5,1	ZF GSM-R nicht verfügbar		07.03. 14		Fdl Dessau über P-GSM D-Netz 74009002
----	---------------------------------------	-----------	--------------------------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 130 a Abzw Glindenberg - Oebisfelde

26	Groß Ammensleben	10,1 - 10,2 100 m Gleis 1	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	29.04. 11		- Lf 1/2 - Lf-Sig nicht beleuchtet Reisenden- sicherung
27	Flechtingen	31,8 - 32,8 1030 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	06.09. 19		Sonstiger Grund
28	Flechtingen - Rätzlingen	neu PZB 2000 Hz 42,84			29.04. 11		gilt für BÜ in km 43,547
29	Rätzlingen	43,7 - 44,9 1210 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	06.12. 19		Sonstiger Grund


### 130 b Oebisfelde - Abzw Glindenberg

30	Oebisfelde - Rätzlingen	Sig ÜS2 46,32			29.04. 11		PZB ständig wirksam
31	Rätzlingen	45,3 - 44,2 1020 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	06.12. 19		Sonstiger Grund
32	Flechtingen	33,3 - 32,2 1100 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	06.09. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 32,5 Sonstiger Grund
33	Flechtingen	32,8 - 32,7 100 m Gleis 1	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	29.04. 11		- Lf 1/2 - Lf-Sig nicht beleuchtet Reisenden- sicherung
34	Groß Ammensleben	10,2 - 10,1 100 m Gleis 1	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	29.04. 11		- Lf 1/2 - Lf-Sig nicht beleuchtet Reisenden- sicherung

### 200 a (Wittenberge) - Stendal - Magdeburg Hbf - Köthen - Halle (Saale) Hbf - Leipzig Messe Süd

(eingl Wiederitzsch - Leipzig Messe Süd)  
(Leipzig Messe Süd - Leipzig Hbf Str. 300 a)

35	Bft Zielitz B2	2,6 - 1,8 (km Werkbf) 23,13	Lf 1/2 Kz2	Züge zum / vom Werkbf	06.04. 18		- Lf 1/2 Oberbaumangel
----	----------------	-----------------------------------	---------------	--------------------------	--------------	--	---------------------------


1	2	3	4	5	6	7	8
36	Sachsendorf(Cal)	Sachsendorf(Cal) Asig 03N2 <b>34,30</b>	 <b>ungültig</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	11.06. 19		
		Sachsendorf(Cal) Asig 03N2 <b>34,43</b> 134 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri			
37	Bft HI (S) Hno - Halle (S) Hbf	<b>84,0 - 86,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

## 200 b Leipzig Messe Süd - Halle (Saale) Hbf - Köthen - Magdeburg Hbf - Stendal - (Wittenberge)

(eingl Leipzig Messe Süd - Wiederitzsch)  
(Leipzig Hbf- Leipzig Messe Süd Str. 300 b)


38	Halle (S) Hbf - Bft HI (S) Hno	<b>86,0 - 84,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
39	Bft Zielitz B2	0,0 - 1,8 (km Werkbf) <b>20,68</b>	Lf 1/2 Kz 2	Züge zum / vom Werkbf	14.12. 14		- Lf 1/2 Oberbaumangel

## 203 a Stendal Pbf - Tangermünde

40	Bft Stendal Hbf - Tangerm West Hp	<b>6,8 - 6,9</b>			20.07. 12		Randweg nicht begehrbar
41	Bft Stendal Hbf - Tangermünde Hp	Lf 6 mit Kz 4 <b>8,97</b>	<b>neu</b>		18.01. 19		
		Lf 7 mit Kz 4 <b>9,37</b>					
42	Bft Stendal Hbf - Tangermünde Hp	<b>9,4 - 9,5</b> 180 m	<b>40</b>	gilt für Z mit min 17 Brh R/P und 27 Brh G	18.01. 19		- Lf 6, Lf 7 Geschwindigkeits- heraufsetzung
43	Bft Stendal Hbf - Tangermünde Hp	<b>9,5 - 10,4</b> 900 m	<b>60</b>	gilt für Z mit min 49 Brh R/P und 77 Brh G	18.01. 19		- Lf 6, Lf 7 Geschwindigkeits- heraufsetzung
44	Bft Stendal Hbf - Tangermünde Hp	Lf 7 mit Kz 6 <b>9,55</b>	<b>neu</b>		18.01. 19		

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 203 b Tangermünde - Stendal Pbf

45	Tangermünde Hp - Bft Stendal Hbf	10,4 - 9,6 850 m	60	gilt für Z mit min 55 Brh R/P und 85 Brh G	18.01. 19		- Lf 6, Lf 7 Geschwindigkeits- heraufsetzung
46	Tangermünde Hp - Bft Stendal Hbf	Lf 7 mit Kz 6 10,44	neu		18.01. 19		
47	Tangerm West Hp - Bft Stendal Hbf	6,9 - 6,8			20.07. 12		Randweg nicht begebar

### 205 a Schönebeck (Elbe) - Magdeburg Hbf - Abzw Glindenberg

(Güterzuggleis)

48	Bft Buckau Bbf	10,6 - 11,1 500 m Gleise 54 und 55	10	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.02. 07		▽ Lf 1-2: 300 m - Lf 1 mit Pfeil nach links - Lf 2 Oberbaumangel
----	----------------	--	----	-----------------------------------	--------------	--	--

### 205 b Abzw Glindenberg - Magdeburg Hbf - Schönebeck (Elbe)

(Güterzuggleis)

49	Bft Buckau Bbf	Lf 1 11,30			21.09. 07		PZB 1000 Hz ständig wirksam
50	Bft Buckau Bbf	11,1 - 10,6 500 m Gleise 54 und 55	10	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.02. 07		▽ Lf 1-2: 200 m Oberbaumangel

### 209 a Halle (Saale) Betriebsbf HNW - Abzw HNO

51	Bft H Betrpf HNW - Bft HI (S) Hno	158,5 - 159,5	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
----	---	---------------	--	--	--------------	--	--------------------

### 209 b Abzw HNO - Halle (Saale) Betriebsbf HNW

52	Bft HI (S) Hno - Bft H Betrpf HNW	159,5 - 158,5	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
----	---	---------------	--	--	--------------	--	--------------------



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 211 a Halle (Saale) Gbf - Halle (Saale) Leuchtturm

53	Bft HI Pbf Kurzv - Abzw Leuchtturm	0,6 - 2,6	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
----	--	-----------	--	--	--------------	--	--------------------



### 220 a Magdeburg Hbf - Oschersleben (Bode) - Halberstadt

(zweigl Magdeburg Hbf - Magdeburg-Buckau, Hadmersleben - Oschersleben,  
Üst Hordorf - Üst Groß Quenstedt)

54	Blumenberg - Üst Hadmersl Hp	29,4 - 29,5			26.06. 09		Geländer zu niedrig
55	Blumenberg - Üst Hadmersl Hp	29,6 - 29,7			26.06. 09		Geländer nicht vorhanden

### 220 b Halberstadt - Oschersleben (Bode) - Magdeburg Hbf

(zweigl Üst Groß Quenstedt - Üst Hordorf, Oschersleben - Hadmersleben,  
Magdeburg-Buckau - Magdeburg Hbf)

56	Üst Hadmersl Hp - Blumenberg	29,7 - 29,6			26.06. 09		Geländer nicht vorhanden
57	Üst Hadmersl Hp - Blumenberg	29,5 - 29,4			26.06. 09		Geländer zu niedrig

### 230 a Schönebeck (Elbe) - Staßfurt - Güsten

(zweigl Schönebeck (Elbe) - Schönebeck-Salzellen)

58	Bft Staßfurt Pbf	21,6 - 21,8			27.07. 07		Randweg nicht begehbar
----	------------------	-------------	---	--	--------------	--	------------------------

### 230 b Güsten - Staßfurt - Schönebeck (Elbe)

(zweigl Schönebeck-Salzellen - Schönebeck (Elbe))

59	Bft Staßfurt Pbf	21,8 - 21,6			27.07. 07		Randweg nicht begehbar
----	------------------	-------------	---	--	--------------	--	------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 240 a Barby - Güsten - Blankenheim (Kr. Sgh)

(eingl Barby - Güsten und ab Sandersleben)

60	Abzw Giersleben - Sandersleben	158,6 - 158,7 100 m	<b>10</b>		03.12. 19		Untergrundmangel
61	Abzw Giersleben - Sandersleben	Sandersleben Lf 7 <b>162,20</b>	<b>neu</b>	Gilt nur für Gegengleis	15.04. 11		- Sig links vom Gleis
62	Sandersleben - Hettstedt	<b>165,8 - 166,0</b>	ZF GSMR nicht verfügbar		15.04. 11		Umschalten in P-GSMR(D), Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch

### 240 b Blankenheim (Kr. Sgh) - Güsten - Barby

(eingl bis Sandersleben und Güsten - Barby)


63	Hettstedt - Sandersleben	<b>166,0 - 165,8</b>	ZF GSMR nicht verfügbar		15.04. 11		Umschalten in P-GSMR(D), Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch
64	Sandersleben - Abzw Giersleben	Sandersleben Lf 7 <b>162,20</b>	<b>neu</b>	Gilt nur für Gegengleis	15.04. 11		- Sig links vom Gleis
65	Sandersleben - Abzw Giersleben	<b>158,7 - 158,6</b> 100 m	<b>10</b>		03.12. 19		Untergrundmangel

### 245 a Bernburg-Waldau - Calbe (Saale) West

66	Bernburg-Waldau - Bernbg-Waldau Hp	<b>-0,8 - -0,5</b>			13.03. 15		Randweg nicht begehbar
67	Bernburg-Waldau - Calbe (S) West	<b>-0,8 - 14,6</b> Km 5,398	PZB neu		17.11. 17		PZB 2000 Hz für BÜ 5,815
68	Nienburg (S) Hp - Calbe (S) West	Lf 7 <b>6,60</b> 100 m ↑	Standort geändert		20.01. 17		

### 245 b Calbe (Saale) West - Bernburg-Waldau

69	Calbe (S) West - Bernburg-Waldau	<b>14,6 - -0,8</b> Km 6,233	PZB neu		17.11. 17		PZB 2000 Hz für BÜ 5,815
70	Calbe (S) West - Nienburg (S) Hp	Lf 7 mit Kz 6 <b>6,50</b> ↓ 100 m	Standort geändert		20.01. 17		

1	2	3	4	5	6	7	8
71	Bernburg-Waldau	Bernburg-Waldau Lf 7 <b>-0,50</b> Gleis 3	neu		07.11. 11		
72	Bernbg-Waldau Hp - Bernburg-Waldau	<b>-0,5 - -0,8</b>			13.03. 15		Randweg nicht begebar

### 247 a Klostermansfeld - DB Grenze km 0,238 (- Wippra)


73	Klostermansfeld - Klosterman DB-Gr	<b>-1,1</b>	ZF-Kanal neu <b>O 19</b> VZF 95		29.08. 14		
----	--	-------------	--	--	--------------	--	--

### 247 b (Wippra -) DB Grenze km 0,238 - Klostermansfeld



74	Klosterman DB-Gr - Klostermansfeld	<b>0,3</b>	ZF-Kanal neu <b>O 19</b> VZF 95		29.08. 14		
75	Klosterman DB-Gr - Klostermansfeld	<b>-1,1</b>	ZF-Kanal neu <b>O 19</b> VZF 95		29.08. 14		

### 250 a Halle (Saale) Hbf - Aschersleben - Halberstadt - Wernigerode - Ilsenburg - (Vienenburg)

(zweigl Aschersleben - Frose und Wegeleben - Halberstadt)




76	Halle (S) Hbf - Bft HI Gbf Kurzv	<b>-1,7 - 0,6</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
77	Halle (S) Hbf - Heudeber-Danst	<b>0,7 - 103,5</b>	GNT		09.12. 18		GNT ausschalten
78	Halle-Trotha - Wallwitz	<b>11,2 - 11,4</b> 200 m	<b>130</b>	gilt für Z mit mind 116 R/P	22.02. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
79	Wallwitz - Könnern	<b>17,2 - 17,9</b>	ZF GSMR nicht verfügbar		01.02. 18		Umschalten in P-GSMR(D),Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch
80	Halberstadt - Heudeber-Danst	<b>90,0 - 90,1</b>			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden



1	2	3	4	5	6	7	8
81	Halberstadt - Heudeber-Danst	91,2 - 91,3			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden
82	Heudeber-Danst - Ilseburg	-0,7 - 18,2	GNT		09.12. 18		GNT ausschalten
83	Ilseburg - Vienenburg	29,1			13.10. 08		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

## 250 b (Vienenburg) - Ilseburg - Wernigerode - Halberstadt - Aschersleben - Halle (Saale) Hbf

(zweigl Halberstadt - Wegeleben und Frose- Aschersleben)

84	Vienenburg - Ilseburg	29,1			13.10. 08		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
85	Ilseburg - Heudeber-Danst	18,2 - -0,7	GNT		09.12. 18		GNT ausschalten
86	Heudeber-Danst - Halle (S) Hbf	103,5 - 0,7	GNT		09.12. 18		GNT ausschalten
87	Heudeber-Danst - Halberstadt	91,3 - 91,2			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden
88	Heudeber-Danst - Halberstadt	90,1 - 90,0			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden
89	Könnern - Wallwitz	17,9 - 17,2	ZF GSMR nicht verfügbar		01.02. 18		Umschalten in P-GSMR(D), Fdl über Einzelruf gem. Streckenbuch
90	Wallwitz - Halle-Trotha	11,4 - 11,2 200 m	<b>130</b>	gilt für Z mit mind. 127 R/P	22.02. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
91	Bft HI Gbf Kurzv - Halle (S) Hbf	0,6 - -1,7	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 251 a Halle (Saale) Hbf - Halle-Trotha

92	Halle (S) Hbf - Bft Steintorbrü	5,4 - 3,3	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
93	Bft Steintorbrü - Halle-Trotha	1,8 - 6,2	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

### 251 b Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf

94	Halle-Trotha - Bft Steintorbrü	6,2 - 1,8	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
95	Bft Steintorbrü - Halle (S) Hbf	3,3 - 5,4	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

### 260 a Wegeleben - Quedlinburg - Thale Hbf

96	Quedlinburg - Thale Hbf	85,0 - 85,1			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden
----	-------------------------------	-------------	---	--	--------------	--	-----------------------------






### 260 b Thale Hbf - Quedlinburg - Wegeleben

97	Thale Hbf - Quedlinburg	85,1 - 85,0			15.04. 16		Geländer nicht vorhanden
----	-------------------------------	-------------	---	--	--------------	--	-----------------------------

### 270 a Halle (Saale) Hbf - Blankenheim (Kr Sgh) - Nordhausen - (Eichenberg)






(eingl Abzw Südstadt - Angersdorf)

98	Halle (S) Hbf - Abzw HI Kassel B	0,0 - 3,7	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
99	Abzw HI Kassel B - Rosengarten Hp	3,9 EÜ Rosengarten			06.08. 12		Randweg nicht begehbar
100	Bft Angersdorf - Teutschenthal	11,7 - 12,6 900 m	<b>40</b>	Gilt nur für Regelgleis	30.12. 19		Zustand während Bauausführung


1	2	3	4	5	6	7	8
101	Lu Eisleben - Bft Blankenh Tbf	39,0 - 39,2		Gilt nur für Regelgleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
102	Lu Eisleben - Bft Blankenh Tbf	39,8 - 41,0		Gilt nur für Gegengleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
103	Lu Eisleben - Bft Blankenh Tbf	40,4 - 41,1		Gilt nur für Regelgleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
104	Lu Eisleben - Bft Blankenh Tbf	42,1 - 42,9		Gilt nur für Gegengleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
105	Bk Wallhausen Hp	64,5 - 66,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.12. 09		Fdl Wallhausen über  P-GSM D-Netz  74021702
106	Sollstedt	124,0 - 124,6	ZF GSM-R nicht verfügbar		11.07. 08		Fdl Sollstedt über  P-GSM D-Netz  74021502
107	Arenshausen Hp - Eichenberg	168,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

**270 b (Eichenberg) - Nordhausen -  
Blankenheim (Kr Sgh) - Halle (Saale) Hbf**  
(eingl Angersdorf - Abzw Südstadt)


108	Eichenberg - Arenshausen Hp	168,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
109	Sollstedt	124,6 - 124,0	ZF GSM-R nicht verfügbar		11.07. 08		Fdl Sollstedt über  P-GSM D-Netz  74021502
110	Bk Wallhausen Hp	66,0 - 64,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		08.12. 09		Fdl Wallhausen über  P-GSM D-Netz  74021702

1	2	3	4	5	6	7	8
111	Bft Blankenheim	Lf 7 mit Kz 6 <b>48,07</b>	<b>neu</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	09.06. 19		- Sig links vom Gleis
112	Bft Blankenh Tbf - Lu Eisleben	<b>42,9 - 42,1</b>		Gilt nur für Regelgleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
113	Bft Blankenh Tbf - Lu Eisleben	<b>41,1 - 40,4</b>		Gilt nur für Gegengleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
114	Bft Blankenh Tbf - Lu Eisleben	<b>41,0 - 39,8</b>		Gilt nur für Regelgleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
115	Bft Blankenh Tbf - Lu Eisleben	<b>39,2 - 39,0</b>		Gilt nur für Gegengleis	20.10. 15		Randweg nicht vorhanden
116	Teutschenthal - Bft Angersdorf	<b>12,6 - 11,7</b> 900 m	<b>40</b>	Gilt nur für Gegengleis	30.12. 19		- Lf 1 wiederholt in km 12,5 Zustand während Bauausführung
117	Rosengarten Hp - Abzw HI Kassel B	<b>3,9</b> EÜ Rosengarten			06.08. 12		Randweg nicht begebar
118	Abzw HI Kassel B - Halle (S) Hbf	<b>3,7 - 0,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

### 290 a Wolframshausen - Erfurt Hbf

119	Sondershausen - Hohenebra	<b>14,6</b>			25.12. 09		Geländer nicht vorhanden
120	Straußfurt	<b>44,1 - 45,5</b> 1480 m	<b>50</b>		03.09. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 45,2 Oberbaumangel

### 290 b Erfurt Hbf - Wolframshausen

121	Straußfurt	<b>45,5 - 44,1</b> 1480 m	<b>50</b>		03.09. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 44,3 Oberbaumangel
122	Hohenebra - Sondershausen	<b>14,6</b>			25.12. 09		Geländer nicht vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 293 b Bad Langensalza - Kühnhausen

123	Gräfentonna Hp - Döllstädt	11,2 - 11,3 100 m	<b>20</b>		30.08. 18		eingeschränkte Sicht
-----	----------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	-------------------------

### 294 a Straußfurt - Großheringen

124	Straußfurt - Straußfurt DB-Gr	-0,4	ZF-Kanal neu O 27 VZF 95		31.01. 20		
-----	-------------------------------------	------	-----------------------------------	--	--------------	--	--

### 294 b Großheringen - Straußfurt

125	Straußfurt DB-Gr - Straußfurt	1,1	ZF-Kanal neu O 27 VZF 95		31.01. 20		
-----	-------------------------------------	-----	-----------------------------------	--	--------------	--	--

### 300 a (Belzig) - Wiesenburg (Mark) - Roßlau (Elbe) - Dessau Hbf - Leipzig Messe - Leipzig Hbf

(eingl Roßlau Abzw Ai - Abzw Roßlau Ra und  
Bft Leipzig Nord und Bft Leipzig Berliner Straße)

126	Bft Dessau Pbf	Halteplatz <b>22,94</b>	Halteplatz neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	30.03. 19		- Zusatzschild 40m
		Halteplatz <b>23,00</b>	Halteplatz neu				- Bahnsteig links
		Halteplatz <b>23,03</b>	Halteplatz neu				- Zusatzschild 100 m - Bahnsteig links - Bahnsteig links
127	Bft L Essener St	Lf 7 mit Kz 12 <b>77,50</b>	<b>neu</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	15.12. 19		

### 300 b Leipzig Hbf - Leipzig Messe - Dessau Hbf - Roßlau (Elbe) - Wiesenburg (Mark) - (Belzig)




(eingl Roßlau Abzw Ra - Roßlau Abzw Ai und  
Bft Leipzig Berliner Straße und Bft Leipzig Nord)

128	Bft Dessau Pbf	Halteplatz <b>22,89</b>	Halteplatz neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	30.03. 19		- Bahnsteig rechts
-----	----------------	----------------------------	-------------------	-----------------------------------	--------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 310 a Bft Leipzig Nord - Eilenburg - Falkenberg (E) - RB Grenze km 110,0 - (Doberlug-Kirchhain unt Bf)




(eingl Bft Leipzig Nord - Abzw Leipzig-Heiterblick)

129	Bft Leipzig Nord - Abzw L-Heitbl Hp	1,7 - 6,6	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig
130	Leipzig-Thekla - Abzw L-Heitbl Hp	5,80			16.08. 19		- El 1v rückstrahlend
131	Abzw L-Heitbl Hp	6,30	 		16.08. 19		- El 1 am Standort El 2
132	Abzw L-Heitbl Hp - Jesewitz (b Lpz)	7,5 - 11,1	ESTW Inbetriebn.		11.11. 19		Sonder-La Inbetriebnahme ESTW-A Taucha beachten
133	Jesewitz (b Lpz) - Eilenburg	Lf 6 mit Kz 7 <b>20,76</b>	neu	Gilt nur für Gegengleis	23.09. 15		
		Lf 7 mit Kz 7 <b>21,58</b>		Gilt nur für Gegengleis			
134	Mockrehna	63,4 - 64,3 900 m	10	Gilt nur für nicht dchg Hgl	31.10. 00		- Lf 1/2 Oberbaumangel
				Z nach/aus Gl 3 und 4			
135	Bft Torgau	77,4 - 77,5 100 m	20	Gilt nur für nicht dchg Hgl	14.08. 03		- Lf 1/2 Oberbaumangel
				Z aus Gl 3 u 4			

### 310 b (Doberlug-Kirchhain unt Bf) - RB Grenze km 110,0 - Falkenberg (E) - Eilenburg - Leipzig Bft Nord

(eingl von Abzw Leipzig-Heiterblick - Bft Leipzig Nord)

136	Bft Torgau	77,5 - 77,4 100 m	20	Gilt nur für nicht dchg Hgl	14.08. 03		- Lf 1/2 Oberbaumangel
				Z nach Gl 3 u 4			

1	2	3	4	5	6	7	8
137	Mockrehna	64,3 - 63,4 900 m	<b>10</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl Z nach/aus Gl 3 und 4	31.10. 00		- Lf 1/2 Oberbaumangel
138	Jesewitz (b Lpz) - Abzw L-Heitbl Hp	11,1 - 7,5	ESTW Inbetriebn.		11.11. 19		Sonder-La Inbetriebnahme ESTW-A Taucha beachten
139	Abzw L-Heitbl Hp	7,00			16.08. 19		- El 1v rückstrahlend
140	Abzw L-Heitbl Hp - Bft Leipzig Nord	6,6 - 1,7	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig
141	Abzw L-Heitbl Hp	6,40	 		16.08. 19		- El 1 am Standort El 2

### 330 a Dessau Hbf - Köthen - Aschersleben Pbf

(eingl Dessau Hbf - Köthen)

142	Dessau-Mosigkau	Halteplatz verlegt nach <b>6,77</b> ↓ 8 m Bahnsteig Bahnrechts	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	14.12. 19		- Mittelbahnsteig außer Betrieb
143	Bbg-Friedensh Hp	17,56	Betriebs- stelle nicht mehr vorhanden		19.08. 19		
144	Baalberge - Bernburg Hbf	BÜ <b>17,58</b>	BÜ neu		09.01. 20		HET Üs entfallen
145	Baalberge - Bernburg Hbf	18,60 Bernbg-Roschw Hp	Halteplatz		15.12. 19		nicht in Betrieb
146	Güsten	Zs 3 mit Kz 4 <b>31,28</b> am Esig 64B nur für Fahrten nach Gleis 1	<b>neu</b>		24.01. 20		

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 330 b Aschersleben Pbf - Köthen - Dessau Hbf

(eingl Köthen - Dessau Hbf)

147	Güsten	Güsten Zs 3 mit Kz 4 <b>31,90</b> am Asig 64P1	neu		24.01. 20		
148	Bernburg Hbf - Baalberge	<b>18,60</b> Bembg-Roschw Hp	Halteplatz		15.12. 19		nicht in Betrieb
149	Bernburg Hbf - Baalberge	BÜ <b>17,58</b>	BÜ neu		09.01. 20		HET Üs entfallen
150	Bbg-Friedensh Hp	<b>17,56</b>	Betriebs- stelle nicht mehr vorhanden		19.08. 19		
151	Dessau-Mosigkau	Halteplatz verlegt nach <b>6,63</b> 6 m ↑ Bahnsteig Bahnlinks	Halteplatz verändert	Gilt nur für dchg Hgl	14.12. 19		- Mittelbahnsteig außer Betrieb

### 340 a Halle (Saale) Hbf - Eilenburg

152	Halle (S) Hbf - Bft HI (S) Hno	<b>0,1 - 1,8</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
153	Halle (S) Hbf - Bft HI (S) Hno	Lf 7 mit Kz 10 <b>0,35</b> 150 m ↑	Standort geändert		02.12. 19		




### 340 b Eilenburg - Halle (Saale) Hbf

154	Bft HI (S) Hno - Halle (S) Hbf	<b>1,8 - 0,1</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
-----	--------------------------------------	------------------	--	--	--------------	--	--------------------



### 400 a (Jüterbog) - Lutherstadt Wittenberg Hbf - Halle (Saale) Hbf - Erfurt Hbf - Gerstungen - (Bebra)

155	Abzw Halle Ab - Halle (S) Hbf	<b>157,0 - 161,6</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
-----	-------------------------------------	----------------------	--	--	--------------	--	--------------------



1	2	3	4	5	6	7	8
156	Halle (S) Hbf - Abzw Halle Thür	<b>-0,2 - 2,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
157	Halle (S) Hbf - Abzw Halle Thür	Halle (S) Hbf Lf 7 mit Kz 10 <b>1,30</b> 300 m ↑	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	02.12. 19		
158	Bft HI-Ammendorf	<b>5,10</b> wiederholt		Gilt nur für Regelgleis	24.04. 15		- El 1v mit Pfeil nach geradeaus
159	Bft Mersebg Hbf - Bft Mersebg Gbf	<b>13,7 - 14,2</b>			29.11. 11		Brücken ohne Randweg und Geländer
160	Gerstungen - Wildeck-Hönebach	<b>191,3</b>			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

#### 400 b (Bebra) - Gerstungen - Erfurt Hbf - Halle (Saale) Hbf - Lutherstadt Wittenberg Hbf - (Jüterbog)

161	Wildeck-Hönebach - Gerstungen	<b>191,3</b>			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
162	Bft Mersebg Gbf - Bft Mersebg Hbf	<b>14,2 - 13,7</b>			29.11. 11		Brücken ohne Randweg und Geländer
163	Abzw Halle Thür - Halle (S) Hbf	<b>2,0 - -0,2</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
164	Halle (S) Hbf - Abzw Halle Ab	<b>161,6 - 157,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

#### 404 a Halle Abzw Ab - Halle Gbf Nord - Halle Gbf Kurzv - Halle Gbf Süd - Halle Abzw At - Halle Abzw Ac



165	Bft HI Gbf Kurzv - Bft Halle Gbf	<b>159,7 - 161,0</b>	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
-----	--	----------------------	--	--	--------------	--	--------------------




1	2	3	4	5	6	7	8
166	Bft HI Pbf Kurzv - Bft HalleGbf Süd	0,2 - 1,2	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

**404 b Halle Abzw Ac - Halle Abzw At - Halle Gbf Süd -  
Halle Gbf Kurzv - Halle Gbf Nord - Halle Abzw Ab**

167	Bft HalleGbf Süd - Bft HI Pbf Kurzv	1,2 - 0,2	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
168	Bft Halle Gbf - Bft HI Gbf Kurzv	161,0 - 159,7	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten




**413 a Merseburg Pbf - Mücheln - Querfurt**






169	Bft Mersebg Hbf - Bft Frankleben	2,5 - 2,6 100 m	<b>60</b>		17.12. 19		- Lf 1 wiederholt in km 2,2 am Bahnsteigende HP Merseburg Bergmannsring  eingeschränkte Sicht	
170	Braunsbedra - Mücheln (Geisel)	Lf 6 mit Kz 6 <b>16,40</b>	 abgebaut		27.10. 18			
		Lf 7 mit Kz 6 <b>17,10</b>						
171	Mücheln (Geisel)	Lf 7 mit Kz 6 <b>18,10</b> Gleis 123	 abgebaut		27.10. 18			
		Lf 6 mit Kz 6 <b>18,35</b> Gleis 124						
		Lf 7 mit Kz 8 <b>18,67</b> Gleis 124	neu					
		Lf 7 mit Kz 8 <b>18,87</b>						

1	2	3	4	5	6	7	8	
172	Mücheln (Geisel) - Querfurt	Vsig Va <b>20,87</b>	 abgebaut		27.10. 18			
		Esig A <b>21,27</b>						
		Asig C1 <b>22,17</b>						Gilt nur für dchg Hgl
		Asig C3 <b>22,15</b>						
		Asig C5 <b>22,15</b>						
173	Mücheln (Geisel) - Querfurt	Bkvsig 12V01 <b>25,12</b>	neu		22.01. 19			
		Bksig 1201 <b>25,72</b>						
174	Mücheln (Geisel) - Querfurt	Vsig Vb <b>33,17</b>	 abgebaut		22.01. 19			
		Vsig 13Va <b>33,46</b>						neu
		Esig B <b>33,67</b>	 abgebaut					
		Esig 13A <b>34,04</b>						neu
175	Querfurt	<b>34,3 - 34,7</b> 400 m Geise 3,4,5,8	<b>10</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	14.12. 14		- Lf 1 mit Pfeil nach rechts Oberbaumangel	
176	Querfurt	Ne 5 <b>34,71</b> Gleis 1	neu		22.01. 19			
		Ne 5 <b>34,85</b> Gleis 3						

### 413 b Querfurt - Mücheln - Merseburg Pbf


177	Querfurt	<b>34,7 - 34,3</b> 400 m Geise 3,4,5,8	<b>10</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	14.12. 14		- Lf 1 am Standort Lf 2 - Lf 1 wiederholt am Sig E und Sig F km 34,566 Oberbaumangel
-----	----------	--	-----------	-----------------------------------	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	
178	Querfurt	Asig 13P1 <b>34,38</b> Gleis 1	<b>neu</b>		22.01. 19			
		Asig 13P3 <b>34,38</b> Gleis 3						
		Asig F <b>34,57</b>						 <b>abgebaut</b>
		Asig C <b>34,57</b>						
		Asig E <b>34,57</b>						
179	Bf Querfurt - Mücheln (Geisel)	<b>33,2 - 32,9</b> 300 m	<b>40</b>		16.10. 19		eingeschränkte Sicht	
180	Querfurt - Mücheln (Geisel)	Bkvsig 12V02 <b>26,72</b>	<b>neu</b>		22.01. 19			
		Bksig 1202 <b>26,28</b>						
181	Querfurt - Mücheln (Geisel)	Vsig Vd <b>22,95</b>	 <b>abgebaut</b>		22.02. 19			
		Esig D <b>22,52</b>						
		Asig B1 <b>21,53</b>						
		Asig B3 <b>21,54</b>						
		Asig B5 <b>21,56</b>						
182	Querfurt - Mücheln (Geisel)	Lf 6 mit Kz 6 <b>20,01</b>	 <b>abgebaut</b>		27.10. 18			
		Lf 7 mit Kz 6 <b>19,31</b>						
183	Mücheln (Geisel)	Lf 7 mit Kz 6 <b>17,86</b> ↓ 340 m	Standort geändert		27.10. 18			
184	Bft Frankleben - Bft Mersebg Hbf	<b>2,6 - 2,5</b> 100 m	<b>60</b>		17.12. 19		eingeschränkte Sicht	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>418 a Naumburg (Saale) Hbf - Reinsdorf (b. Artern)</b>							
185	Bft Karsdorf - Nebra	26,4 - 26,5			28.06. 19		Randweg nicht begehbar
<b>418 b Reinsdorf (b. Artern) - Naumburg (Saale) Hbf</b>							
186	Nebra - Bft Karsdorf	26,5 - 26,4			28.06. 19		Randweg nicht begehbar
187	Laucha (Unstrut)	Laucha (Unstrut) Zs 3 mit Kz 5 <b>13,05</b> Gleis 2	<b>neu</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	18.01. 19		
188	Laucha (Unstrut)	<b>13,1 - 12,5</b> 580 m	<b>50</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl gilt für Z mit min 40 Brh R/P und 62 Brh G	18.01. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
<b>425 a Gerstungen - Heringen - Heiboldshausen</b>							
189	Gerstungen - Heringen (Werra)	7,7			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
190	Heringen (Werra)	BÜ 12,64	BÜ neu		17.11. 13		BÜ örtlich gesichert
<b>425 b Heiboldshausen - Heringen - Gerstungen</b>							
191	Heringen (Werra)	BÜ 12,64	BÜ neu		17.11. 13		BÜ örtlich gesichert
192	Heringen (Werra) - Gerstungen	7,7			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
<b>430 a Weißenfels - Zeitz</b>							
193	Prittitz	9,7		Gilt nur für dchg Hgl	13.12. 09		Randweg nicht vorhanden
194	Deuben Hp - Theißen	23,7 - 23,9 200 m	<b>30</b>	gilt nur für BR 232, 241 und 266	13.12. 09		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund


1	2	3	4	5	6	7	8
195	Theißen - Bft Zeitz Gbf	Lf 6 mit Kz 2 <b>28,70</b>	<b>neu</b>		22.06. 15		

### 430 b Zeitz - Weißenfels

196	Theißen - Deuben Hp	<b>23,9 - 23,7</b> 200 m	<b>30</b>	gilt nur für BR 232, 241 und 266	13.12. 09		- Lf-Sig nicht aufgestellt Sonstiger Grund
197	Prittitz	<b>9,7</b>		Gilt nur für dchg Hgl	13.12. 09		Randweg nicht vorhanden

### 450 a Neudietendorf - Rentwertshausen - (Mellrichstadt)

(eingl Plaue - Gehlberg und Oberhof - Ritschenhausen)

198	Neudietendorf - Haarhausen Hp	Bkvsig 80V03 <b>2,74</b> ↓ 860 m	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	30.11. 19		
		Bkvsig 8003 <b>4,00</b> ↓ 550 m		Gilt nur für Regelgleis			
199	Arnstadt Süd Hp - Plaue (Thür)	<b>14,9 - 15,0</b> 100 m	<b>20</b>		11.07. 19		Abst Lf 1-2: 1093 m Schleppkurve
200	Zella-Mehlis	BÜ <b>45,37</b>	Baustellen- zufahrt neu		29.07. 19		örtlich gesichert
201	Zella-Mehlis	Halteplatz <b>45,53</b>	Halteplatz neu	Gleis 1	29.07. 19		- Zusatzschild So20 - Behelfsbahnsteig
202	RB-Gr.km 57,690	<b>57,7</b>			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR



### 450 b (Mellrichstadt) - Rentwertshausen - Neudietendorf

(eingl Ritschenhausen - Oberhof und Gehlberg - Plaue)



203	RB-Gr.km 57,690	<b>57,7</b>			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
204	Zella-Mehlis	Halteplatz <b>45,47</b>	Halteplatz neu	Gleis 1	29.07. 19		- Behelfsbahnsteig
205	Zella-Mehlis	Ne 5 <b>45,40</b> ↓ 23 m	Standort geändert		29.07. 19		- Zusatzschild So20

1	2	3	4	5	6	7	8
206	Zella-Mehlis	BÜ 45,37	Baustellen- zufahrt neu		29.07. 19		örtlich gesichert
207	Plaue (Thür) - Arnstadt Süd Hp	15,0 - 14,9 100 m	<b>20</b>		11.07. 19		Schleppkurve

### 453 a Zella-Mehlis - Wernshausen

208	Zella-Mehlis	BÜ -0,08	Baustellen- zufahrt neu		29.07. 19		örtlich gesichert
209	Z-Mehlis West Hp - Benshausen Hp	5,1 - 5,5			17.07. 15		Randweg nicht begehbar
210	Wernshausen	29,6 - 29,7			27.04. 12		Brücken ohne Randweg und Geländer
211	Wernshausen	Esig K 29,70			14.12. 08		Bei Signal Hp 0 vor der Werra- Brücke km 29,6 halten
212	Wernshausen	Wernshausen Ne 5 30,37 ↓ 20 m	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für nicht dchg Hgl	25.10. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
213	Wernshausen	BÜ 30,43	Baustellen- zufahrt neu		23.04. 19		örtlich gesichert

### 453 b Wernshausen - Zella-Mehlis

214	Wernshausen	BÜ 30,43	Baustellen- zufahrt neu		23.04. 19		örtlich gesichert
215	Wernshausen	Wernshausen Ne 5 30,29 20 m ↑	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für nicht dchg Hgl	25.10. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
216	Wernshausen	29,7 - 29,6			27.04. 12		Brücken ohne Randweg und Geländer
217	Benshausen Hp - Z-Mehlis West Hp	5,5 - 5,1			17.07. 15		Randweg nicht begehbar

1	2	3	4	5	6	7	8
218	Zella-Mehlis	BÜ -0,08	Baustellen- zufahrt neu		29.07. 19		örtlich gesichert

#### 470 a Gotha - Leinefelde

219	Bad Langensalza - Schönstedt Hp	23,4 - 24,4 1000 m	<b>140</b>		15.12. 13		- Lf 7 Geschwindigkeits- heraufsetzung
-----	---------------------------------------	-----------------------	------------	--	--------------	--	--


#### 470 b Leinefelde - Gotha

220	Schönstedt Hp - Bad Langensalza	24,4 - 23,4 1000 m	<b>140</b>		15.12. 13		- Lf 7 Geschwindigkeits- heraufsetzung
-----	---------------------------------------	-----------------------	------------	--	--------------	--	--

#### 480 a Eisenach - Meiningen - Eisfeld

221	Wernshausen	41,3 - 41,5 240 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	30.04. 18		- Lf 1 mit Pfeil nach links Zustand während Bauausführung
222	Wernshausen	Ne 5 41,50 20 m ↑	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl	25.10. 19		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
223	Wernshausen	Wernshausen Ne 5 41,50 20 m ↑	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für nicht dchg Hgl	25.10. 19		- Zusatzschild So20 - Bahnsteignutz- länge verkürzt
224	Themar - Reurieth Hp	83,3 - 83,6			19.10. 12		Brücken ohne Randweg und Geländer


#### 480 b Eisfeld - Meiningen - Eisenach


225	Reurieth Hp - Themar	83,6 - 83,3			19.10. 12		Brücken ohne Randweg und Geländer
226	Wernshausen	41,5 - 41,3 240 m	<b>70</b>	Gilt nur für dchg Hgl	30.04. 18		- Lf 1 mit Pfeil nach rechts Zustand während Bauausführung




1	2	3	4	5	6	7	8
227	Wernshausen	Ne 5 <b>41,42</b> ↓ 20 m	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl	25.10. 19		- Zusatzschild So20
		Wernshausen Ne 5 <b>41,42</b> ↓ 20 m		Gilt nur für nicht dchg Hgl			- Bahnsteignutz- länge verkürzt


**500 a (Eltersdorf) - RB-Gr km 117,357 - Theuern -  
Erfurt Pbf - Gröbers - Leipzig Hbf**  
(Neubaustrecke)

228	RB-Gr km 117,357	<b>117,4</b>			14.02. 19		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
229	Theuern - Üst Massetal	<b>125,3 - 137,0</b> 11770 m	<b>120</b>	Di / Mi 23:00 - 06:00	17.12. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Bauarbeiten im Nachbargleis
230	Üst Massetal - Ilmenau-Wolfsbg	<b>137,8 - 153,1</b> 15340 m	<b>120</b>	Mo / Di 23:00 - 06:00	16.12. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Bauarbeiten im Nachbargleis
231	Üst Massetal - Ilmenau-Wolfsbg	<b>151,30 - 153,00</b>			22.12. 17		Bei Halt nach Voll-, Schnell-, Not- oder Zwangs- bremsung dem Fdl Standort, Länge und Gewicht des Zuges mitteilen
232	Dörstewitz - Bft Gröbers	<b>272,30 - 278,80</b>			13.12. 15		Bei Halt nach Voll-, Schnell-, Not- oder Zwangsbremung dem Fdl Standort, Länge und Gewicht des Zuges mitteilen.
233	Fh Leipzig/Halle - Bft Berliner Str	<b>304,8 - 309,9</b> Leipzig-Mockau	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig


1	2	3	4	5	6	7	8
234	Leipzig-Mockau	<b>306,6 - 308,4</b> 1775 m	<b>90</b>	Gilt nur für dchg Hgl	10.11. 19		- Lf 1 wiederholt in km 305,8 und 306,2 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 306,7 und 307,3 Bauarbeiten im Nachbargleis
235	Leipzig-Mockau	<b>307,8 - 308,0</b>			10.11. 19		Randweg nicht begehbar

**500 b Leipzig Hbf - Gröbers - Erfurt Pbf -  
Theuern - RB-Gr km 117,357 - (Eltersdorf)**  
(Neubaustrecke)


236	Bft Berliner Str - Fh Leipzig/Halle	<b>309,9 - 304,8</b> Leipzig-Mockau	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig
237	Bft Berliner Str - Leipzig-Mockau	<b>309,4</b>	<b>Lf 1</b> Kz 9	Gilt nur für Regelgleis	10.11. 19		
238	Leipzig-Mockau	<b>308,4 - 306,6</b> 1822 m	<b>90</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	10.11. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 308,0 und 306,9 - ohne PZB Bauarbeiten im Nachbargleis
239	Leipzig-Mockau	<b>308,0 - 307,8</b>			10.11. 19		Randweg nicht begehbar
240	Bft Gröbers - Dörstewitz	<b>278,80 - 272,30</b>			13.12. 15		Bei Halt nach Voll-, Schnell-, Not- oder Zwangsbremmung dem Fdl Standort, Länge und Gewicht des Zuges mitteilen.
241	Ilmenau-Wolfsbg - Üst Massetal	<b>153,1 - 137,8</b> 15340 m	<b>120</b>	Mo / Di 23:00 - 06:00	16.12. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Bauarbeiten im Nachbargleis

1	2	3	4	5	6	7	8
242	Ilmenau-Wolfsbg - Üst Massetal	153,00 - 151,30			22.12. 17		Bei Halt nach Voll-, Schnell-, Not- oder Zwangsbremmung dem FdI Standort, Länge und Gewicht des Zuges mitteilen
243	Üst Massetal - Theuern	137,0 - 125,3 11770 m	<b>120</b>	Di / Mi 23:00 - 06:00	17.12. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt Bauarbeiten im Nachbargleis
244	RB-Gr km 117,357	117,4			14.02. 19		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR

### 600 a Abzw Saaleck - Saalfeld (Saale) - Probstzella - (Lichtenfels)

245	Abzw Saaleck - Abzw Großh. Ghs	0,20			04.07. 07		Abzw Gho entgegen GeH nur im Gegengleis
246	Rothenstein(S)Hp - Orlamünde	38,1 - 43,7 5600 m	<b>110</b>	Gilt nur für Regelgleis gilt für BR 411,415, 612	11.11. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt - entgegen Fahrplan Zustand nach Bauarbeiten
247	Rothenstein(S)Hp - Orlamünde	43,7 - 44,8 1100 m	<b>120</b>	Gilt nur für Regelgleis gilt für BR 411,415, 612	11.11. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt - entgegen Fahrplan Zustand nach Bauarbeiten
248	Probstzella - Ludwigsstadt	166,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR




### 600 b (Lichtenfels) - Probstzella - Saalfeld (Saale) - Abzw Saaleck


249	Ludwigsstadt - Probstzella	166,6			01.01. 90		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
-----	----------------------------------	-------	---	--	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
250	Orlamünde - Kahla (Thür) Hp	<b>44,8 - 44,1</b> 700 m	<b>100</b>	Gilt nur für Regelgleis gilt für BR 411,415, 612	11.11. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt - entgegen Fahrplan Zustand nach Bauarbeiten
251	Orlamünde - Schöps Awanst	<b>44,1 - 40,3</b> 3800 m	<b>110</b>	Gilt nur für Regelgleis gilt für BR 411,415, 612	11.11. 19		- Lf-Sig nicht aufgestellt - entgegen Fahrplan Zustand nach Bauarbeiten

## 610 a Leipzig Hbf - Leipzig-Leutzsch - Zeitz - Gera Hbf






(eingl Zeitz Abzw Zn - Gera Hbf)

252	Bft Leipzig Hbf - Leipzig-Leutzsch	Lpz-Möckern Hp Bksig 8815 <b>3,45</b>	Änderung am Signal	Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		- Zs 3 neu Kz 10
253	Üst L-Möckern Hp - Leipzig-Leutzsch			Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		Beginn
		Üst L-Möckern Hp Bksig 8815 <b>3,45</b>				Beginn	
		Üst L-Möckern Hp Bksig 8817 <b>3,45</b>		Gilt nur für Gegengleis			
		<b>4,6 - 5,9</b> 1280 m	<b>90</b>			- Lf 1 wiederholt in km 3,9 Bauarbeiten im Nachbargleis	
		Leipzig-Leutzsch Evsig 18Vaa <b>4,62</b>	<b>gültig</b>			Sig links vom Gleis	
Leipzig-Leutzsch Esig 18AA <b>5,62</b>			Sig links vom Gleis Ende				
254	Üst L-Möckern Hp - Leipzig-Leutzsch	<b>4,4 - 5,9</b>		Gilt nur für Gegengleis	16.06. 19		Randweg nicht vorhanden
255	Bft Leipzig Hbf - Leipzig-Leutzsch	Üst Leipzig-Möckern <b>4,50</b>	Betriebs- stelle neu		16.06. 19		
256	Üst L-Möckern Hp	Ende Weichenbereich bei km <b>4,6</b>			16.06. 19		Abw GeH/Buchfahrplan
257	Pegau	Asig 0 <b>30,07</b> 369 m ↑	Standort geändert		21.11. 19		

1	2	3	4	5	6	7	8
258	Pegau	Ra 10 <b>30,88</b>	 abgebaut		21.11. 19		

## 610 b Gera Hbf - Zeitz - Leipzig-Leutzsch - Leipzig Hbf

(eingl. Gera Hbf - Zeitz Abzw Zn)

259	Bft Zeitz Pbf	Lf 6 mit Kz 2 <b>45,25</b> mit Pfeil nach links	neu	Gilt nur für dchg Hgl	17.07. 15		
		Lf 6 mit Kz 6 <b>45,25</b> mit Pfeil nach rechts		Gilt nur für dchg Hgl			
260	Profen - Pegau	Ne 1 <b>31,05</b>	 abgebaut	Gilt nur für Gegengleis	21.11. 19		
		Ne 1 <b>30,77</b>	neu	Gilt nur für Gegengleis			
261	Profen - Pegau	Esig Q <b>31,05</b>	 abgebaut		21.11. 19		
		Esig Q <b>30,77</b>	neu				
262	Pegau - Lpz-Knauthain	Bk Zauschwitz Ne 2 <b>29,18</b>	 abgebaut	Gilt nur für Gegengleis	21.11. 19		
		Bk Zauschwitz Ne 1 <b>28,20</b>		Gilt nur für Gegengleis			
263	Leipzig-Leutzsch - Üst L-Möckern Hp	<b>5,9 - 4,4</b>		Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		Randweg nicht vorhanden
264	Leipzig-Leutzsch - Bft Leipzig Hbf	<b>5,9 - 4,6</b> 1280 m	<b>90</b>	Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		Bauarbeiten im Nachbargleis
265	Leipzig-Leutzsch - Bft Leipzig Hbf	Lpz-Möckern Hp Bksig 8824 <b>4,86</b>	Änderung am Signal	Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		- Zs 3 neu Kz 10
266	Leipzig-Leutzsch - Bft Leipzig Hbf	Üst Leipzig-Möckern <b>4,50</b>	Betriebsstelle neu		16.06. 19		
267	Üst L-Möckern Hp	Ende Weichenbereich bei km <b>4,4</b>			16.06. 19		Abw GeH/Buchfahrplan

1	2	3	4	5	6	7	8
268	Üst L-Möckern Hp - Bft Leipzig Hbf	Lpz-Möckern Hp Bkvsigwdh 88VW18 <b>3,99</b>	 <b>ungültig</b>	Gilt nur für Regelgleis	16.06. 19		
269	Üst L-Möckern Hp - Bft Leipzig Hbf	Bkvsig 88V12 <b>3,73</b>	Verwendung geändert	Gilt nur für Gegengleis	16.06. 19		- bisher Bksig 8816
		Bkvsig 88V14 <b>3,73</b>		Gilt nur für Regelgleis			- bisher Bksig 8818

### 613 a Zeitz Abzw Zn - Zeitz Gbf - Zeitz Pbf

270	Bft Zeitz Gbf	<b>43,8 - 43,8</b> 40 m alle Züge ab Sig V 17- 19 über WV W 157	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.07. 19		Oberbaumangel
271	Bft Zeitz Gbf	<b>43,8 - 43,8</b> 60 m Gleis 38a	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.07. 19		Oberbaumangel

### 615 a Zeitz - Tröglitz

272	Bft Zeitz Pbf - Tröglitz	<b>2,3 - 2,4</b>			26.03. 07		Randweg nicht begehbar
-----	--------------------------------	------------------	--	--	--------------	--	---------------------------

### 615 b Tröglitz - Zeitz

273	Tröglitz - Bft Zeitz Pbf	<b>2,4 - 2,3</b>			26.03. 07		Randweg nicht begehbar
-----	--------------------------------	------------------	---	--	--------------	--	---------------------------

### 620 a Gera Debschwitz - Greiz - Weischlitz









274	Elsterberg	<b>35,88</b>	Betriebs- stelle ein- geschaltet	Mo-Fr nur 07:30-14:30	16.12. 19		
-----	------------	--------------	---	--------------------------	--------------	--	--

### 620 b Weischlitz - Greiz - Gera Debschwitz



275	Elsterberg	<b>35,88</b>	Betriebs- stelle ein- geschaltet	Mo-Fr nur 07:30-14:30	16.12. 19		
-----	------------	--------------	---	--------------------------	--------------	--	--







1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**630 a Leipzig-Stötteritz - Altenburg -  
Abzw Werdau Bogendreieck (Neumarker Spitze)**

276	Bft M-Gaschwitz	7,5 - 8,2	ZF GSMR nicht verfügbar		01.03. 16		Fdl (özF) LGW 1 über P-GSM D-Netz 74006602
277	Neukieritzsch	20,4 - 22,1 1730 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	12.08. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 21,3 Sonstiger Grund
278	Üst Treben-L Hp - Bft Altenburg W1	36,0		Gilt nur für Gegengleis	30.05. 05		Randweg nicht begebar
279	Bft Altenburg W1	36,2		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	30.05. 05		Randweg nicht begebar
280	Bft Altenburg W1	36,5			30.05. 05		Randweg nicht begebar
281	Lehndorf - Gößnitz	48,7			13.05. 11		Brücke ohne Geländer
282	Gößnitz	53,0			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
283	Gößnitz - Üst Crimmitsc Hp	55,1			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
284	Gößnitz - Üst Crimmitsc Hp	57,0			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
285	Gößnitz - Üst Crimmitsc Hp	57,1			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden

**630 b Abzw Werdau Bogendreieck (Neumarker Spitze) -  
Altenburg - Leipzig-Stötteritz**











286	Üst Crimmitsc Hp - Gößnitz	57,1			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
287	Üst Crimmitsc Hp - Gößnitz	57,0			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden


1	2	3	4	5	6	7	8
288	Üst Crimmitsc Hp - Gößnitz	55,1			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
289	Gößnitz	53,0			13.05. 11		Geländer nicht vorhanden
290	Gößnitz - Lehndorf	48,7			13.05. 11		Brücke ohne Geländer
291	Bft Altenburg W1	36,5			30.05. 05		Randweg nicht begehbar
292	Bft Altenburg W1	36,2		Gilt nur für dchg Hgl	30.05. 05		Randweg nicht begehbar
293	Bft Altenburg W1 - Üst Treben-L Hp	36,0		Gilt nur für Regelgleis	30.05. 05		Randweg nicht begehbar
294	Neukieritzsch	22,9 - 20,9 2010 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	12.08. 19		- Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 21,6 Sonstiger Grund
295	Böhlen (b Lpz) - Bft M-Gaschwitz	15,2 - 10,7 4500 m	<b>160</b>	Gilt nur für Regelgleis gilt für Z mit mind. 193 Brh R/P	15.12. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
296	Bft M-Gaschwitz	Asig 62P10 9,73	<b>neu</b> Standort geändert	Gilt nur für dchg Hgl	29.09. 19		- Zs 3 neu Kz 10
297	Bft M-Gaschwitz	8,2 - 7,5	ZF GSM-R nicht verfügbar		01.03. 16		Fdl (özF) LGW 1 über P-GSM D-Netz 74006602

### 636 a Leipzig MDR - Leipzig-Connewitz - Gaschwitz





298	Bft M-Gaschwitz	9,4 - 9,6 200 m	<b>160</b>	Gilt nur für dchg Hgl gilt für Z mit mind. 193 Brh R/P	15.12. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
-----	-----------------	--------------------	------------	--	--------------	--	------------------------------------



1	2	3	4	5	6	7	8
<b>636 b Gaschwitz - Leipzig-Connewitz - Leipzig MDR</b>							
299	Bft M-Gaschwitz	10,7 - 10,0 700 m	160	Gilt nur für dchg Hgl gilt für Z mit mind. 193 Brh R/P	15.12. 19		Geschwindigkeits- heraufsetzung
<b>637 a Leipzig-Plagwitz - Gaschwitz</b>							
300	Bft Markkleebg= Mitte	6,63 6,69	 abgebaut		29.09. 19		
301	Bft Markkleebg W - Bft M-Gaschwitz	7,73			29.09. 19		- El 1v links
302	Bft Markkleebg W - Bft M-Gaschwitz	8,23	 		29.09. 19		- El 1 am Standort El 2 links
<b>637 b Gaschwitz - Leipzig-Plagwitz</b>							
303	Bft M-Gaschwitz - Bft Markkleebg W	8,76			29.09. 19		
304	Bft M-Gaschwitz - Bft Markkleebg W	8,26	 		29.09. 19		- El 1 am Standort El 2
305	Bft Markkleebg= Mitte	6,69 6,63	 abgebaut		29.09. 19		
<b>644 a Weida - Mehltheuer</b>							
306	Weida Altst Hp - Loitsch-Hohenleu	34,0 - 34,1			19.07. 19		Randweg nicht begehrbar
307	Weida Altst Hp - Loitsch-Hohenleu	35,7 - 36,0			19.07. 19		Randweg nicht begehrbar

1	2	3	4	5	6	7	8
308	Weida Altst Hp - Loitsch-Hohenleu	36,5 - 36,7			19.07. 19		Randweg nicht begehbar

### 644 b Mehltheuer - Weida

309	Loitsch-Hohenleu	40,3 - 40,2			09.05. 14		Randweg nicht begehbar
310	Loitsch-Hohenleu - Weida Altst Hp	36,7 - 36,5			19.07. 19		Randweg nicht begehbar
311	Loitsch-Hohenleu - Weida Altst Hp	36,0 - 35,7			19.07. 19		Randweg nicht begehbar
312	Loitsch-Hohenleu - Weida Altst Hp	34,1 - 34,0			19.07. 19		Randweg nicht begehbar

### 650 a Neukieritzsch - Geithain

(zweigl Neukieritzsch - Borna b Lpz)

313	Neukieritzsch	0,7 - 1,3 600 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	12.08. 19		Sonstiger Grund
-----	---------------	--------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-----------------

### 650 b Geithain - Neukieritzsch

(zweigl Borna b Lpz - Neukieritzsch)

314	Neukieritzsch	1,8 - 0,8 980 m	<b>60</b>	Gilt nur für dchg Hgl	12.08. 19		Sonstiger Grund
-----	---------------	--------------------	-----------	--------------------------	--------------	--	-----------------

### 672 a Triptis - Blankenstein (Saale)

(Triptis - Ebersdorf-Friesau z. Zt kein Zugbetrieb)

315	Lobenstein (Th)	54,2 - 54,4 200 m	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	16.12. 18		- Lf 1 mit Pfeil nach links Oberbaumangel
-----	-----------------	----------------------	-----------	-----------------------------------	--------------	--	---

### 672 b Blankenstein (Saale) - Triptis


(Ebersdorf-Friesau - Triptis z. Zt kein Zugbetrieb)

316	Lobenstein (Th)	54,4 - 54,2 200 m	<b>20</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	16.12. 18		- Lf 1 mit Pfeil nach geradeaus Oberbaumangel
-----	-----------------	----------------------	-----------	-----------------------------------	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>700 a Leipzig Hbf - Riesa - Dresden Hbf</b>							
+	Priestewitz 317	BÜ 83,60	BÜ vorüber- gehend geändert		06.02. 20 01:30	06.02. 20 04:30	BÜ örtlich gesichert
+	Priestewitz 318 - Niederau	BÜ 88,37	BÜ vorüber- gehend geändert		05.02. 20 22:00 und 06.02. 20 19:00	06.02. 20 01:30	BÜ örtlich gesichert
		BÜ 90,77	BÜ vorüber- gehend geändert				BÜ örtlich gesichert
		BÜ 94,30	BÜ vorüber- gehend geändert				BÜ örtlich gesichert
+	Niederau 319 - Bft Coswig Stw 1	Niederau Asig 96,30	↔↔↔↔		06.02. 20 19:00		
+	Bft Coswig 320	Zsig 503 101,26	<b>gültig</b>	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	06.02. 20 19:00		- Ne 4 aufgestellt
321	Bft Coswig - Abzw Radeb Nord	<b>103,1 - 104,4</b> 1280 m	<b>120</b>		13.01. 19		▽ Lf 1-2: 483 m - Lf 1 wiederholt in km 103,1 Schutz-Lfst
322	Bft Coswig - Abzw Radeb Nord	BÜ 104,25	Baustellen- zufahrt neu		13.01. 19		örtlich gesichert
323	Bft Dresden Hbf	0,126 - -0,064 km Str 900 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl Gleis 267 Mittelhalle	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
<b>700 b Dresden Hbf - Riesa - Leipzig Hbf</b>							
324	Bft Dresden Hbf	-0,064 - 0,126 km Str 900 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl Gleis 267 Mittelhalle	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt



1	2	3	4	5	6	7	8
325	Abzw Radeb Nord - Bft Coswig	104,4 - 103,5 940 m	<b>120</b>		13.01. 19		Abst Lf 1-2: 1300 m - Lf 1 mit Pfeil nach links Schutz-Lfst
326	Abzw Radeb Nord - Bft Coswig	BÜ 104,25	Baustellen- zufahrt neu		13.01. 19		örtlich gesichert
+ 327	Niederau - Priestewitz	BÜ 94,30	BÜ vorüber- gehend geändert		05.02. 20 22:00 und 06.02. 20 19:00	06.02. 20 01:30	BÜ örtlich gesichert
		BÜ 90,77	BÜ vorüber- gehend geändert	BÜ örtlich gesichert			
		BÜ 88,37	BÜ vorüber- gehend geändert	BÜ örtlich gesichert			
+ 328	Priestewitz	BÜ 83,60	BÜ vorüber- gehend geändert		06.02. 20 01:30	06.02. 20 04:30	BÜ örtlich gesichert

### 710 a Wiederitzsch Streckenwechsel - Engelsdorf




329	Wiederitzsch	5,4 - 5,6			30.03. 12		Brücke ohne Geländer keine Brückenabdeckung
330	Wiederitzsch - Leipzig-Thekla	5,9 - 10,2 Leipzig-Mockau	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig
331	Leipzig-Mockau	8,2 - 8,3		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	24.11. 19		Randweg nicht begehbar

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



### 710 b Engelsdorf - Wiederitzsch Streckenwechsel

332	Lpz-Schönefeld - Leipzig-Thekla	Leipzig-Thekla Esig T <b>11,67</b> ↓ 287 m	Standort geändert	Gilt nur für Regelgleis	08.07. 18		
		Leipzig-Thekla Ne 1 <b>11,67</b> ↓ 287 m		Gilt nur für Gegengleis			
333	Leipzig-Thekla - Wiederitzsch	<b>10,2 - 5,9</b> Leipzig-Mockau	ESTW Erweiterung		10.11. 19		Sonder-La beachten Einbindung VDE 8.2/8.3 in den Knoten Leipzig
334	Leipzig-Mockau	<b>8,3 - 8,2</b>		Gilt nur für dchg Hgl	24.11. 19		Randweg nicht begehbar
335	Wiederitzsch	<b>5,6 - 5,4</b>			30.03. 12		Brücke ohne Geländer keine Brückenabdeckung

### 716 a Abzw Leipzig-Anger - Abzw Leipzig-Heiterblick

336	Lpz-Schönefeld - Abzw L-Heitbl Hp	<b>6,00</b>			16.08. 19		- El 1v rückstrahlend
337	Abzw L-Heitbl Hp	<b>6,30</b>	 		16.08. 19		- El 1 am Standort El 2

### 716 b Abzw Leipzig-Heiterblick - Abzw Leipzig-Anger

338	Abzw L-Heitbl Hp	<b>6,40</b>	 		16.08. 19		- El 1 am Standort El 2
-----	------------------	-------------	--	--	--------------	--	----------------------------

### 740 a Riesa - Chemnitz Hbf


339	Waldheim - Mittweida	<b>33,7 - 48,9</b>	Gleiswechsel- betrieb neu		23.09. 19		
-----	----------------------------	--------------------	---------------------------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
340	Waldheim - Mittweida	35,9 - 36,2 310 m	<b>50</b>	Gilt nur für Regelgleis	09.10. 19		- Lf 1 wiederholt in km 35,2 Zustand während Bauausführung


### 740 b Chemnitz Hbf - Riesa

341	Mittweida - Waldheim	48,9 - 33,7	Gleiswechsel- betrieb neu		23.09. 19		
342	Mittweida - Waldheim	36,2 - 35,9 310 m	<b>50</b>	Gilt nur für Gegengleis	09.10. 19		Zustand während Bauausführung


### 800 a (Doberlug-Kirchhain) - Elsterwerda - Dresden-Friedrichstadt - Bft Dresden Hbf - Schöna - (Decin hl. n.)




343	RB-Gr.km 110,000 - Hohenleipisch	110,00 - 115,20			10.09. 19		bei Zwangsbremmung/ Zwangsbetriebsbrem- mung (durch ETCS oder unbekannt) sofort Kontakt mit Fdl aufnehmen! Erfolgreiche Funkaufbauversuche können ignoriert werden!
344	Weinböhla - Abzw Radeb-Naund	17,2 - 12,8 4460 m	<b>120</b>	Gilt nur für Regelgleis	30.08. 19		- Lf 1 wiederholt am Asig 757 - Lf 1 und Lf 2 wiederholt in km 17,2 Schutz-Lfst
345	Weinböhla - Abzw Radeb-Naund	Sbk 771 <b>16,18</b>	 <b>ungültig</b>		09.06. 19		
		Sbk 773 <b>14,99</b>					
		Sbk 775 <b>13,50</b>					
		Abzw Az Zs 2v 783 <b>13,36</b>					
		Abzw Radeb-Naund Bkvsig 803 <b>12,42</b>	<b>neu</b>				

Fortsetzung

1	2	3	4	5	6	7	8
noch 345		Abzw Az Bksig 783 <b>12,41</b>	 <b>abgebaut</b>				
346	Abzw Az	<b>12,01</b>	Betriebs- stelle nicht mehr vorhanden		13.01. 19		entgegen Angaben Streckenbuch entgegen Fahrplan
347	Bft Dresden Hbf	0,126 - -0,064 km Str 900 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl Gleis 267 Mittelhalle	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt

**800 b (Decin hl. n.) - Schöna - Bft Dresden Hbf -  
Dresden-Friedrichstadt - Elsterwerda -  
(Doberlug-Kirchhain)**

348	Bft Dresden Hbf	-0,064 - 0,126 km Str 900 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl Gleis 267 Mittelhalle	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
349	Abzw Radeb-Naund - Weinböhlen	Abzw Az Bksig 790 <b>11,67</b>	 <b>abgebaut</b>		09.06. 19		
350	Abzw Az	<b>12,01</b>	Betriebs- stelle nicht mehr vorhanden		13.01. 19		entgegen Angaben Streckenbuch entgegen Fahrplan
351	Abzw Radeb-Naund - Weinböhlen	<b>12,1 - 17,2</b> 5160 m	<b>120</b>	Gilt nur für Gegengleis	30.08. 19		Schutz-Lfst
352	Hohenleipisch - RB-Gr.km 110,000	<b>115,20 - 110,00</b>			10.09. 19		bei Zwangsbremse/ Zwangsbetriebsbrem- se (durch ETCS oder unbekannt) sofort Kontakt mit Fdl aufnehmen! Erfolgreiche Funkaufbauversuche können ignoriert werden!


1	2	3	4	5	6	7	8
<b>820 a Priestewitz - Großenhain Cottbuser Bf - Ruhland - (Cottbus)</b> (eingl Priestewitz - Ruhland)							
353	Bft Senftenbg B1 - Bft Senftenb B10	46,7 - 46,7		Gilt nur für dchg Hgl	09.08. 19		Randweg nicht begebar
<b>820 b (Cottbus) - Ruhland - Großenhain Cottbuser Bf - Priestewitz</b> (eingl Ruhland - Priestewitz)							
354	Bft Senftenb B10 - Bft Senftenbg B1	46,7 - 46,7		Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri	09.08. 19		Randweg nicht begebar
<b>830 a (Cottbus) - Weißwasser (Oberl) - Horka Pbf - Görlitz</b>							
355	Graustein - Schleife	143,6	ZF-Kanal geändert E 65		20.06. 19		
<b>830 b Görlitz - Horka Pbf - Weißwasser (Oberl) - (Cottbus)</b>							
356	Schleife - Graustein	145,5	ZF-Kanal geändert E 65		20.06. 19		
<b>840 a (Weglinec) - Horka - Elsterwerda-Biehla - Falkenberg (E) - Lutherstadt Wittenberg Hbf - Roßlau (Elbe)</b> (eingl Roßlau Abzw Aw - Roßlau Abzw Ra)							
357	Horka Grenze - Horka Gbf	14,93		Z mit E-Traktion	29.10. 18		Schwungfahr- abschnitt bis km 15,82 Transitionsregeln beachten !
358	Horka Grenze - Horka Gbf	Üs 15,28	 ungültig		29.10. 18		BÜ-Sicherung vorübergehend verändert BÜ örtlich gesichert
		BÜ 16,58	BÜ vorüber- gehend geändert				
359	Horka Grenze - Horka Gbf	15,82			29.10. 18		SHP auf PZB umschalten Transitionsregeln beachten !



1	2	3	4	5	6	7	8
360	Horka Grenze - Horka Gbf	<b>15,82</b>	neu		29.10. 18		Orientierungs- zeichen Transition Horka
361	Elsterw-Biehla	<b>124,5 - 125,1</b> 600 m	<b>30</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	21.11. 14		- Lf 1 mit Pfeil nach rechts - Lf 1 und Lf 2 wiederholt am Asig O3 Oberbaumangel

## 840 b Roßlau (Elbe) - Lutherstadt Wittenberg Hbf - Falkenberg (E) - Elsterwerda-Biehla - Horka - (Weglinec)

(eingl Roßlau Abzw Ra - Roßlau Abzw Aw)

362	Elsterw-Biehla	<b>125,1 - 124,5</b> 600 m	<b>30</b>	Gilt nur für nicht dchg Hgl	21.11. 14		Abst Lf 1-2: 1150 m - Lf 1 mit Pfeil nach links - Lf 1 wiederholt am Esig R1 und R20 Oberbaumangel
363	Knappenrode	Asig 86P3 <b>65,04</b>	neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	21.12. 18		- Richtungsanzeiger K: Klitten W: Weißkollm
364	Abzw Särichen	Abzw Särichen Bksig 9524 <b>25,51</b>	neu	Gilt nur für Gegengleis	15.12. 19		- Richtungsanzeiger H: Horka M: Mückenhain
365	Horka Gbf - Horka Grenze	Üs <b>17,88</b>	 ungültig		29.10. 18		BÜ-Sicherung vorübergehend verändert
		BÜ <b>16,58</b>	BÜ vorüber- gehend geändert				BÜ örtlich gesichert
366	Horka Gbf - Üst Bielaw Dolna	<b>15,05</b>		Z mit E-Traktion	29.10. 18		Schwungfahr- abschnitt bis km 12,95 Transitionsregeln beachten !
367	Horka Grenze - Üst Bielaw Dolna	Üst Bielawa Dolna Bksig <b>12,95</b>			25.11. 16		Zugbeeinflussungs- system auf SHP umschalten !

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---




### 851 a Abzw Spreewitz Süd - Graustein

368	Bk Spreewitz N - Graustein	12,90 - 19,10	ZF GSMR		29.01. 16		zusätzliche Rufmöglichkeit über GSMR CT-Nr. 730 02621
-----	----------------------------------	---------------	---------	--	--------------	--	--

### 851 b Graustein - Abzw Spreewitz Süd





369	Graustein - Bk Spreewitz N	19,10 - 12,90	ZF GSMR		29.01. 16		zusätzliche Rufmöglichkeit über GSMR CT-Nr. 730 02621
-----	----------------------------------	---------------	---------	--	--------------	--	--

### 900 a Dresden Hbf - Chemnitz Hbf - Zwickau Hbf - Abzw Werdau Bogendreieck (Neumarker Spitze) - Schönberg (Vogtl) - (Hof Hbf)

370	Bft Dresden Hbf	-0,064 - 0,126 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl Gleis 267 Mittelhalle	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
371	Flöha	BÜ 67,08 GI 5805	Baustellen- zufahrt neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	07.10. 19		örtlich gesichert
372	Flöha	BÜ 67,17 GI 5802+ 5803	Baustellen- zufahrt neu		07.10. 19		örtlich gesichert
373	Chemnitz Hbf	80,6 - 80,7			12.01. 20		Brücke ohne Randweg und Geländer
374	Chemnitz Hbf - Üst Chemn-Kappel	82,7 - 82,8			19.01. 20		Brücke ohne Randweg und Geländer
375	Neumark (Sachs) - Reichenb(V)ob Bf	88,4 - 89,0	ZF GSMR nicht verfügbar		01.08. 19		Umschalten in P-GSM (D)
376	Gutenfürst - Hof Hbf	151,7			10.06. 01		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**900 b (Hof Hbf) - Schönberg (Vogtl) -  
Abzw Werdau Bogendreieck (Neumarker Spitze) -  
Zwickau Hbf - Chemnitz Hbf - Dresden Hbf**

377	Hof Hbf - Gutenfürst	151,7			10.06. 01		Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/DR
378	Reichenb(V)ob Bf - Neumark (Sachs)	89,0 - 88,4	ZF GSMR nicht verfügbar		01.08. 19		Umschalten in P-GSM (D)
379	Üst Chemn-Kappel - Chemnitz Hbf	Üst Chemn-Kappel Bksig 6384/ 6386 <b>84,00</b>			18.11. 19		Beginn
							- Bahnsteig rechts
							- Bahnsteig rechts
							Ende
380	Üst Chemn-Kappel - Chemnitz Hbf	82,8 - 82,7			19.01. 20		Brücke ohne Randweg und Geländer
381	Chemnitz Hbf	80,7 - 80,6			12.01. 20		Brücke ohne Randweg und Geländer
382	Flöha	BÜ 67,17 GI 5802+ 5803	Baustellen- zufahrt neu	Gilt nur für dchg Hgl der Gegenri und nicht dchg Hgl	07.10. 19		örtlich gesichert
383	Flöha	BÜ 67,08 GI 5805	Baustellen- zufahrt neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	07.10. 19		örtlich gesichert
384	Bft Dresden Hbf	0,126 - -0,064 Bahnsteig nur 190 m verfügbar	Halteplatz	Gilt nur für nicht dchg Hgl	03.02. 20		- Bahnsteignutz- länge verkürzt
				Gleis 267 Mittelhalle			

**906 a Marienberg (S) - Flöha**

385	Flöha	BÜ 57,72	Baustellen- zufahrt neu		07.10. 19		örtlich gesichert
-----	-------	-------------	-------------------------------	--	--------------	--	-------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>906 b Flöha - Marienberg (S)</b>							
386	Flöha	BÜ 57,72	Baustellen- zufahrt neu		07.10. 19		örtlich gesichert
<b>909 a Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb)</b>							
387	Markersbach (E) - Schwarzenberg(E)	Grünstädtel Esig A 20,56	 abgebaut		15.12. 19		
		Grünstädtel Ne 1 20,56	neu				
<b>909 b Schwarzenberg (Erzgeb) - Annaberg-Buchholz Süd</b>							
388	Schwarzenberg(E) - Markersbach (E)	Grünstädtel Ne 1 21,93	neu		15.12. 19		
		Grünstädtel Esig H 21,90	 abgebaut				
<b>912 a Chemnitz Hbf - Aue (Sachs)</b>							
389	Chemnitz Hbf	0,90	Ver- schwenkung		18.11. 19		Strecke ans Streckengleis Chemnitz Hbf - Chemnitz-Siegmars angeschwenkt
390	Chemnitz Hbf	BÜ 1,04	Baustellen- zufahrt neu		18.11. 19		örtlich gesichert
391	Chemnitz Süd	BÜ 1,88	Baustellen- zufahrt neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.10. 19		örtlich gesichert
392	Einsiedel - Burkhardtsdorf	16,6 - 17,5 900 m	<b>60</b>		26.11. 06		Signal-/sicherungs- techn. Mangel
<b>912 b Aue (Sachs) - Chemnitz Hbf</b>							
393	Burkhardtsdorf - Einsiedel	18,6 - 17,9 700 m	<b>60</b>		26.11. 06		▽ Lf 1-2: 100 m Signal-/sicherungs- techn. Mangel
394	Chemnitz Süd	BÜ 1,88	Baustellen- zufahrt neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	12.10. 19		örtlich gesichert

1	2	3	4	5	6	7	8
395	Chemnitz Hbf	BÜ 1,04	Baustellen- zufahrt neu		18.11. 19		örtlich gesichert
396	Chemnitz Hbf	0,90	Ver- schwenkung		18.11. 19		Strecke ans Streckengleis Chemnitz Hbf - Chemnitz-Siegmars angeschwenkt

**919 a Zwickau (Sachs) Hbf km 127.9 -  
Lichtentanne (Sachs) (Güterzugstrecke)**

397	Bft Zwickau B10	BÜ 129,54 Baustellenzufahrt	BÜ neu		07.07. 14		
-----	-----------------	-----------------------------------	-----------	--	--------------	--	--

**919 b Lichtentanne (Sachs) -  
Zwickau (Sachs) Hbf km 127.9 (Güterzugstrecke)**

398	Bft Zwickau B10	BÜ 129,54 Baustellenzufahrt	BÜ neu		07.07. 14		
-----	-----------------	-----------------------------------	-----------	--	--------------	--	--

**940 a Plauen (Vogtl) ob Bf - Bad Brambach -  
Staatsgrenze km 59.459 - (Vojtanov)**

(eingl Plauen (Vogtl) ob Bf - Üst Pirk und Adorf (Vogtl) - Üst Raun  
und Bad Brambach - Vojtanov)

Von vorübergehenden La-Stellen usw. zwischen Bad Brambach und Vojtanov wird  
das Zugpersonal mit Befehl durch den Fdl des Bf Bad Brambach unterrichtet.

Für La-Stellen kann anstelle des Befehls 9 La-Eintrag erfolgen.

399	Bad Brambach - Plesna Hp	50,34 - 53,55	Grenzstrecke		04.10. 04		Übersicht La für tschechisch- deutsche Grenz- übergangsstelle beachten
-----	--------------------------------	---------------	--------------	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**940 b (Vojtanov) - Staatsgrenze km 59.459 -  
Bad Brambach - Plauen (Vogtl) ob Bf**

(eingl Vojtanov - Bad Brambach und Üst Raun - Adorf/Vogtl  
und Üst Pirk - Plauen/Vogtl ob Bf)

Von vorübergehenden La-Stellen usw. zwischen Vojtanov und Bad Brambach wird  
das Zugpersonal durch "Rozkaz V" (allgemeiner Befehl) der Betriebsvorschriften D2  
der CD durch den Fdl des Bahnhof Vojtanow unterrichtet.

Für La-Stellen kann anstelle "Rozkaz" La-Eintrag erfolgen.

400	Plesna Hp - Bad Brambach	53,55 - 50,34	Grenzstrecke		04.10. 04		Übersicht La für tschechisch- deutsche Grenz- übergangsstelle beachten
-----	--------------------------------	---------------	--------------	--	--------------	--	--

**941 a Muldenberg - Zwotental**

401	Muldenberg - Zwotental	96,4 - 96,6 200 m	<b>60</b>		17.12. 19		- entgegen Fahrplan Geschwindigkeits- heraufsetzung
-----	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	---

**941 b Zwotental - Muldenberg**

402	Zwotental - Muldenberg	96,6 - 96,5 100 m	<b>60</b>		17.12. 19		- entgegen Fahrplan Geschwindigkeits- heraufsetzung
-----	------------------------------	----------------------	-----------	--	--------------	--	---

**942 a Zwotental - Klingenthal - (Kraslice)**

403	Zwotental - Klingenthal Gre	0,23 - 8,78	Grenzstrecke		07.01. 02		Übersicht "La" für tschechisch- deutsche Grenz- übergangsstellen beachten
-----	-----------------------------------	-------------	--------------	--	--------------	--	---

**942 b (Kraslice) - Klingenthal - Zwotental**

404	Klingenthal Gre - Zwotental	8,78 - 0,23	Grenzstrecke		07.01. 02		Übersicht "La" für tschechisch- deutsche Grenz- übergangsstellen beachten
-----	-----------------------------------	-------------	--------------	--	--------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 980 a (Hradek n. N.) - Zittau - Bischofswerda

(zweigl Zittau - Oberoderwitz)


405	Ebersbach(Sachs) - Wilthen	So 14 <b>26,51</b> 245 m ↑ für BÜ 27,3	Standort geändert		27.11. 19		
		So 14 <b>26,84</b> 573 m ↑ für BÜ 27,7					
406	Schirgisw-K Hp	Halteplatz verlegt nach <b>30,13</b> ↓ 110 m Länge Bstg 140 m	Halteplatz verändert		07.10. 19		- Bahnsteig rechts

### 980 b Bischofswerda - Zittau - (Hradek n. N.)


(zweigl Oberoderwitz - Zittau)




407	Schirgisw-K Hp	Halteplatz verlegt nach <b>29,99</b> 140 m ↑ Länge Bstg 120 m	Halteplatz verändert		07.10. 19		- Bahnsteig links
-----	----------------	---	-------------------------	--	--------------	--	-------------------

### 981 a Zittau - Hirschfelde - (Krzewina Zgorzelecka) - Görlitz

408	Abzw Trzciniec = Zgorzelecki - Rosenthal Gr 1	<b>24,9</b>			22.12. 06		Brückenbelag schadhaft
409	Abzw Trzciniec = Zgorzelecki - Krzewina Zgorzel	<b>23,9 - 21,6</b> 2300 m	<b>40</b>		07.05. 19		Sonstiger Grund

### 981 b Görlitz - (Krzewina Zgorzelecka) - Hirschfelde - Zittau

410	Krzewina Zgorzel - Abzw Trzciniec = Zgorzelecki	<b>21,6 - 23,9</b> 2300 m	<b>40</b>		07.05. 19		Sonstiger Grund
411	Rosenthal Gr 1 - Abzw Trzciniec = Zgorzelecki	<b>24,9</b>			22.12. 06		Brückenbelag schadhaft


1	2	3	4	5	6	7	8
<b>982 a Mittelherwigsdorf (Sachs) - Großschönau (Sachs) - (Varnsdorf) - Seifhennersdorf - Eibau</b>							
412	Großschönau - Varnsdorf	Varnsdorf Evsig PrL <b>8,69</b>	neu		15.07. 18		
		Varnsdorf Evsig PrL <b>9,06</b>	 ungültig				
		Varnsdorf Esig L <b>9,40</b>	neu				
		Varnsdorf Esig L <b>9,49</b>	 ungültig				
413	Varnsdorf - Seifhennersdf Hp	P 3478 <b>10,63</b>	BÜ Lage verän- dert		15.07. 18		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf
414	Varnsdorf	Halteplatz <b>10,99</b> bis 10,888 Gl. 3	Halteplatz neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	15.07. 18		
415	Varnsdorf	Varnsdorf Zsig Lc1a <b>11,02</b>	neu	Gilt nur für dchg Hgl	15.07. 18		
		Varnsdorf Zsig Lc3a <b>11,02</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig L2,L4 <b>10,89</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig L1 <b>10,89</b>		Gilt nur für dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig L3 <b>10,89</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig L5 <b>10,86</b>		 ungültig			
		Varnsdorf Asig L2-L6 <b>10,84</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			



1	2	3	4	5	6	7	8
416	Varnsdorf	Halteplatz <b>11,13</b> bis 11,005 Gl. 1a und 2	Halteplatz neu		15.07. 18		
417	Varnsdorf - Seifhennersdf Hp	P 3485 <b>13,28</b>	BÜ Lage verän- dert		23.12. 11		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf
418	Varnsdorf - Seifhennersdf Hp	P 3486 <b>13,38</b>	BÜ Lage verän- dert		23.12. 11		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf

**982 b Eibau - Seifhennersdorf - (Varnsdorf) -  
Großschönau (Sachs) - Mittelherwigsdorf (Sachs)**

419	Seifhennersdf Hp - Varnsdorf	P 3486 <b>13,38</b>	BÜ Lage verän- dert		23.12. 11		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf
420	Seifhennersdf Hp - Varnsdorf	P 3485 <b>13,28</b>	BÜ Lage verän- dert		23.12. 11		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf

1	2	3	4	5	6	7	8
421	Seifhennersdf Gr - Varnsdorf	Varnsdorf Evsig PrS <b>11,38</b>	<b>neu</b>		15.07. 18		
		Varnsdorf Evsig PrS <b>11,34</b>	 <b>ungültig</b>				
		Varnsdorf Esig S <b>10,68</b>					
		Varnsdorf Esig S <b>10,68</b>	<b>neu</b>				
422	Varnsdorf	Halteplatz <b>11,01</b> bis 11,125 Gl. 1a und 2	Halteplatz neu		15.07. 18		
423	Varnsdorf	Varnsdorf Zsig Sc1 <b>10,99</b>	<b>neu</b>	Gilt nur für dchg Hgl	15.07. 18		
		Varnsdorf Zsig Sc3 <b>10,99</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig S1a <b>11,21</b>		Gilt nur für dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig S3a <b>11,21</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
		Varnsdorf Asig S2, S4 <b>11,29</b>		Gilt nur für nicht dchg Hgl			
424	Varnsdorf	Halteplatz <b>10,89</b> bis 10,988 Gl. 3	Halteplatz neu	Gilt nur für nicht dchg Hgl	15.07. 18		
425	Seifhennersdf Hp - Varnsdorf	P 3478 <b>10,63</b>	BÜ Lage verän- dert		15.07. 18		Abweichend von der Zusatzvereinbarung zum Vertrag über Zusammenarbeit der Infrastr.-betreiber im grenzüberschr. Betrieb für die Grenzstrecke Varnsdorf - Seifhennersdorf

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

### 983 a Niedercunnersdorf - Löbau (Sachs)


426	Löbau (S) DB-Gr - Löbau (Sachs)	59,5 - 60,4	ZF-Kanal <b>E 60</b> nicht verfügbar		16.07. 19		Nutzung P-GSM zum özF Görlitz 1 03419686743
-----	---------------------------------------	-------------	---	--	--------------	--	---

### 983 b Löbau (Sachs) - Niedercunnersdorf

427	Löbau (Sachs) - Löbau (S) DB-Gr	60,4 - 59,5	ZF-Kanal <b>E 60</b> nicht verfügbar		16.07. 19		Nutzung P-GSM zum özF Görlitz 1 03419686743
-----	---------------------------------------	-------------	---	--	--------------	--	---

### 2700 a Halle-Dörlau - Angersdorf Awo - Halle Hbf - Halle-Trotha


Auszug aus den Strecken 251, 270, 271

428	Rosengarten Hp - Abzw HI Kassel B	3,9 EÜ Rosengarten			06.08. 12		Randweg nicht begehrbar
429	Abzw HI Kassel B - Halle (S) Hbf	3,7 - 0,0	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
430	Halle (S) Hbf - Bft Steintorbrü	5,4 - 3,3	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
431	Bft Steintorbrü - Halle-Trotha	1,8 - 6,2	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

### 2700 b Halle-Trotha - Halle Hbf - Angersdorf Awo - Halle-Dörlau

Auszug aus den Strecken 251, 270, 271

432	Halle-Trotha - Bft Steintorbrü	6,2 - 1,8	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
433	Bft Steintorbrü - Halle (S) Hbf	3,3 - 5,4	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten
434	Halle (S) Hbf - Abzw HI Kassel B	0,0 - 3,7	ESTW Erweiterung Abschn. neu mit Ks-Sig		02.12. 19		Sonder-La beachten

1	2	3	4	5	6	7	8
435	Abzw HI Kassel B - Rosengarten Hp	3,9 EÜ Rosengarten			06.08. 12		Randweg nicht begehbar